

От Руси до Российской империи: из истории отечественного экспорта



Внешняя торговля на протяжении веков была одним из главных двигателей экономического развития России. Структура экспорта менялась вслед за технологическим прогрессом, геополитическими сдвигами и внутренними преобразованиями.



РОССИЙСКОЕ
ИСТОРИЧЕСКОЕ
ОБЩЕСТВО



Фонд
ИСТОРИЯ
ОТЕЧЕСТВА

Древняя Русь (IX–XIII века): истоки торговли



Русские купцы предлагают товар (меха белки) приказчику подворья св. Петра в Новгороде.
Резная панель из церкви св. Николая в Штральзунде. Около 1400 г.

Новгородские охотники и бортники. Резная панель из церкви
св. Николая в Штральзунде. Около 1400 г.

Становление древнерусского государства неразрывно связано с международной торговлей. По мнению российского историка В.О. Ключевского, многие города возникали именно как центры транзитной и экспортной торговли. Главными артериями служили путь «из варяг в греки» (по Днепру в Византию) и Волжский путь, ведущий в страны Арабского халифата и Прикаспий.

- Арабский географ Ибн Хордадбех в IX веке упоминал русских купцов в Причерноморье и Прикаспии.
- Князь Святослав Игоревич, согласно «Повести временных лет», упоминал следующее: «Не люблю мне сидеть в Киеве, хочу жить в Переяславце на Дунае — там середина земли моей, туда стекаются все блага: из Греческой земли — золото, паволоки, вина, различные плоды, из Чехии и из Венгрии — серебро и кони, из Руси — меха и воск, мёд и рабы». Эта цитата описывает структуру экспорта Руси в X веке.
- В скандинавских сагах упоминается купец Бьёрн, живший, очевидно, в первой половине XII века, и прозванный «Меховой» за торговлю с Новгородом.

Основные экспортные товары:



Пушнина («мягкое золото»):

меха соболя, куницы, белки, бобра, лисицы – главное богатство, высоко ценившееся и в Европе, и на Востоке. Арабский автор X века аль-Масуди особо выделял меха чёрных лисиц из земли русов.



Воск и мёд:

воск шёл на свечи и в ремесло, мёд служил основным подсластителем и сырьём для напитков. «Повесть временных лет» называет их в числе главных богатств Руси наряду с мехами.



Клапан от кожаной сумки с тиснённым растительным орнаментом и бронзовой бляхой. Ширина 23,5 см. Новгород. Конец XIII века



Льняная ткань

Ремесленные изделия:

с XI века археологи фиксируют вывоз льняных тканей («русская ткань» в итальянских источниках), кольчуг, ювелирных украшений с чернью, кожаных изделий.

XIII–XV века: от раздробленности к объединению



Варяжские корабли в Великом Новгороде.
Худ. А.М. Васнецов

Великий Новгород.
Худ. А.М. Васнецов

Денга. Великий Новгород
1420–1478 гг.



Монгольское нашествие нарушило сложившиеся торговые связи, но не уничтожило их полностью. В этот период усилилась роль северных торговых республик — Новгорода и Пскова. Выгодное географическое положение Новгорода на торговом пути, который вёл через Балтийское море в Северную Европу и Южную Балтику, способствовало его превращению в центр международной торговли. Новгород стал ключевым партнёром Ганзейского союза, экспортируя традиционные товары в Западную Европу. Новгородские купцы освоили промысловые территории вплоть до Белого моря и Западной Сибири. В XIV веке уровень торговли превысил домонгольский: появились специализированные купеческие объединения (например, новгородские «вошники», торговавшие воском). Московское княжество постепенно объединило земли и восстановило торговые пути. В конце XV века начались контакты с европейскими купцами через Нарву и другие балтийские порты.

Основные экспортные товары:

Выросла роль бортничества (лесного пчеловодства). Бортные угодья считались ценным имуществом, их охрана была закреплена в «Русской Правде» и более поздних судебныхниках.

На экспорт шли мёд, воск, кожа, пушнина, пенька.



Мёд



Воск



Пушнина



Пенька



Новгородский торг.
Худ. А.М. Васнецов



Торговая сторона Великого Новгорода.
Худ. К.В. Лебедев

Самые ранние упоминания о торговле тканями на Руси относятся к IX веку. В то время основным поставщиком тканей были восточные страны, такие как Византия и Персия. Эти ткани были очень дорогими и доступны только богатым людям. В XIV веке на Руси появились первые мануфактуры. Они были основаны в крупных городах, таких как Москва и Ярославль. На этих мануфактурах производились различные виды тканей, включая шёлк, бархат и парчу. Особенно известными стали льняные ткани, которые производились в больших количествах. Льняная материя была лёгкой, прочной и хорошо пропускала воздух, она идеально подходила для пошива одежды.



Беличьи шкурки

Льняная ткань



План города Брюгге

Главными товарами, которые закупали немецкие купцы, были пушнина и воск. О вывозе высококачественной пушнины, так называемой чистой белки, или шёневерк, в ганзейские города известно с XIII — начала XIV века. В середине XIV века русская пушнина через посредство ганзейских купцов проникла в города Фландрии, в частности, торговый центр Брюгге. О масштабах экспорта пушнины из Новгорода свидетельствует тот факт, что в начале XIV века минимальные ежегодные закупки отдельных купцов достигали 5–10 тысяч беличьих шкур. К концу XIV века экспорт пушнины значительно увеличился.

История новгородско-ганзейских отношений в XV веке — это история торговых конфликтов и их разрешения с помощью переговоров и соглашений. В ответ на нечистоплотность в торговых отношениях со стороны ганзейцев новгородцы отвечали хитростью на хитрость. Они могли искусственно увеличить вес воска, подкладывая в него камни и другие посторонние предметы. В 1416 г. произошёл показательный случай, который можно назвать «историей о новгородском булыжнике». В фландрийский город Брюгге через ганзейских купцов поступила партия новгородского воска, в котором был обнаружен булыжник с привязанными к нему кирпичами и весом более чем 76 фунтов — выражаясь криминальным языком, «куклу». После долгой переписки выяснилось, что сделали это в Новгороде.



Биржа в городе Брюгге

XVI–XVII века: Московское царство и выход на новые мировые рынки



Новгородская торговля. Худ. Н.Ф. Некрасов



Свенская ярмарка. Худ. О. Долгая

С образованием централизованного государства и открытием Беломорского пути в 1553 г. экспедицией Ричарда Ченслера Россия получила прямой выход в Европу через Архангельск. Это стало стимулом резкого роста внешней торговли.

В этот период главным партнёром Московского царства становится Англия (Московская компания), затем Голландия. Развивались ярмарки — Мологская, Архангельская, Свенская.

В XVI–XVII веках русское государство сохраняло монополию на наиболее ценные товары — собориные меха, поташ и ремень. К традиционным статьям экспорта — мехам, воску и мёду добавились новые товары.

Вывоз хлеба был нерегулярным из-за неурожая, но во второй половине XVII века зерно уже появилось в архангельских грузах. Массовые поставки зерна в Европу начнутся лишь в XVII веке, а регулярными станут в XVIII веке, после присоединения плодородных чернозёмных земель.

Основные экспортные товары:

Поташ, зола (карбонат калия). Продукт лесопереработки, был важнейшим химическим реагентом. Его получали из золы растений. Использовался в стекольном, мыловаренном деле, производстве пороха. Поташ, получаемый при сжигании полыни в виде золы, был известен ещё в античное время.

В России поташ был известен и производился в значительных количествах уже в **XV веке**, а в **XVII** веке он стал предметом экспорта из России в Западную Европу. В **XVIII** веке Россия экспортировала 800 тонн поташа, в **XIX** веке — от 2 до 5 тыс. тонн, а в начале **XX** века уже 18 тыс. тонн.

**Пушнина.
Сало.**



Мех баргузинского соболя

Продукты лесопереработки:
смола, дёготь, мачтовый лес.

Техническое сырьё:
лён, пенька (из конопли), конопляное масло, канаты, парусина — всё это критически важно для европейских флотов.

Кожа: особо ценилась юфть — высококачественная выделанная кожа.



Поташ



Лён чесаный



Сало



Юфть

XVI–XVII века



Прогулка посла во дворе Посольского дома в Москве в XVII веке.
Гравюра Михаила Рашевского по рисунку Николая Дмитриева-Оренбургского



План Астрахани 1636 г.
Из «Путешествия» Адама Олеария

Эксклюзивные товары:



Ревень

Ревень. В XVIII веке корни ревеня ценились на вес золота как лучшее слабительное средство. Пётр I сделал торговлю им государственной монополией, частным лицам запрещалось продавать ревень. На «ревенные» деньги для дворцов Петербурга закупались венецианские зеркала.

В 1704 г. приказано было покупать в сибирских городах ревеня для казны не менее 300 пудов в год и свозить его в Москву.

В перечне товаров, принадлежавших казне, опубликованном 3 июля 1711 г., на 7-м месте значилась икра, на 10-м — ревень, и только на 11-м — хлеб!

Икра осетровых рыб. До XVI века в Европе короли и знать употребляли только мясо осетровых рыб, а икра деликатесом не признавалась, её ели «простые смертные». Но всё изменилось в 1589 г. В это время в России находился голландский купец Маркус де Вогелар, он распробовал русское чёрное золото и привёз несколько бочек икры из Архангельска в Италию. Европейцы (особенно итальянцы) быстро пристрастились к чёрной икре, а Россия стала массово экспортировать осетровую икру на Запад. Торговля шла так успешно, что Михаил Фёдорович Романов ввёл на торговлю икрой государственную монополию. Эти меры с лихвой оправдали себя: царская казна получала огромные доходы, пуд (16 килограммов) икры сбывался по цене двух хороших лошадей! Европейские купцы у себя на родине продавали икру с прибылью в 30–40%, и поэтому русское чёрное золото становилось безумно дорогим деликатесом.



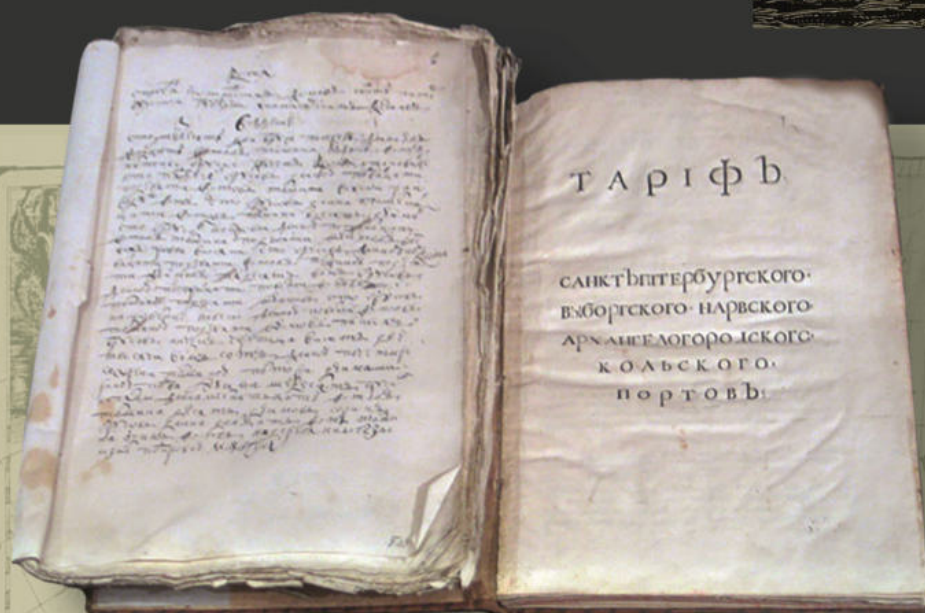
Карлук

Рыбий клей «карлук». Одним из основных товаров, которые экспортировала Россия в XVI–XVII веках, был рыбий клей из плавательного пузыря осетровых рыб: белуги, осётра, шипа и севрюги. Он считался лучшим в мире для изготовления высококачественного клея и использовался в кулинарии (желе, мармелады). Долгие годы он был одним из самых прибыльных экспортных товаров страны. Правом на его вывоз так же, как на соболиные меха, поташ, ревень, обладала только казна.

XVIII век: петровские реформы и балтийское окно



Пётр I в Архангельске на бирже с голландскими и английскими дипломатами.
Худ. Н.И. Соколов, гравюра Л.А. Спрякова



Тариф Санкт-Петербургского, Выборгского, Нарвского, Архангелогородского, Кольского портов. СПб. 1724 г.



Торговля с иноземными купцами.
Фрагмент карты Российской империи 1734 г.

Пётр I кардинально изменил географию и структуру экспорта.

Основание Санкт-Петербурга и перенос туда основной торговли из Архангельска открыли для России кратчайший путь в Европу. В этот период ускоренными темпами развивалась промышленность.

К концу XVIII века Россия прочно занимала место одного из ведущих торговых государств Европы, а Англия оставалась её главным торговым партнёром, оборот торговли с которой составлял до 50% от всей внешней торговли.

В 1724 г. Петром I был принят Таможенный тариф, который носил ярко выраженный протекционистский характер, то есть защищал молодую русскую промышленность от иностранной конкуренции.

Пётр I ввёл монополию на ряд товаров (поташ, смола, пенька), стимулировал экспорт на русских кораблях, снизил пошлины для Петербурга. Вывозная пошлина осталась низкой (3%), чтобы стимулировать продажу российских товаров за границу.

Политика Петра сработала: к концу его правления вывоз товаров из России по стоимости в два раза превышал ввоз, что обеспечило активный торговый баланс и приток драгоценных металлов в страну.

Россия в XVIII веке занимала первое место в мире по производству железа и по выплавке меди, снабжая ею почти всю Европу. Домна, пущенная на Нижнетагильском заводе в 1725 г., была самой крупной в Европе. Российское железо особенно ценилось благодаря его твёрдости и устойчивости к коррозии.

В XVIII веке, благодаря реформам Петра I, в России началось активное развитие собственного текстильного производства. Были открыты первые шелкоткацкие мануфактуры — Купавинская (Д.Я. Земского) и Фряновская (Лазаревых), которые освоили производство штофов, бархатов, атласов и лент.



Санкт-Петербург. 1716 г.
Гравюра А.М. Зубова



Сбор ясака казаками Енисейской губернии.
XIX в., акварель неизвестного художника

XVIII век

Основные экспортные товары:



Продукция Тагильских
заводов П.П. Демидова

Железная руда

Во второй половине XVIII века регулярным становится массовый вывоз зерна (благодаря освоению чернозёмов).

Металлургия: Уральские заводы вывели Россию на первое место в мире по экспорту железа. Русское железо славится твёрдостью и устойчивостью к коррозии, его главным покупателем стала Англия.

Высокое качество уральского железа — исторический факт. Оно славилось своей «мягкостью», вязкостью и чистотой, что позволяло выковывать из него удивительные изделия, демонстрирующие пластичность металла (например, знаменитые «железные крендели»). На Нижнетагильских заводах Демидовых выпускали железо с клеймом «Старый собо́ль», которое было известно во всём мире благодаря своим уникальным свойствам, обусловленным высоким качеством местной руды.

К концу XVIII века на Урале работало 176 заводов, что составляло подавляющее большинство всех металлургических предприятий страны. Россия обогнала по выплавке чугуна даже Англию и давала около трети мирового производства. Бурно развивающаяся британская промышленность и флот требовали огромного количества сырья. Английские купцы покупали почти всё русское железо, вывозя его через порт Санкт-Петербурга. Можно с уверенностью сказать, что британский флот того времени во многом был построен из русского металла.

При Петре I важной статьёй экспорта была уральская медь. На заводах производили не только слитки, но и разнообразную медную посуду, которая шла на продажу.



Виды сырья для кожевенного ремесла

Мех песца

По-прежнему основой экспорта остаются лён, пенька, кожа, сало, пушнина.



Канат пеньковый

Брезент

С развитием российских мануфактур растёт вывоз парусины, канатов, полотна.



Видное место занимал экспорт продуктов лесопереработки.

Первая половина XIX века: аграрная сверхдержава



Базар у пристани в Архангельске.
Худ. К.А. Коровин

Развал.
Худ. Е.С. Сорокин

В первой половине XIX века в России развивается транспортная инфраструктура, которая вела к развитию внутренней и внешней торговли. В стране развиваются железнодорожное строительство и морской транспорт. Расширяется судоходство на Волге, Днепре, по Чёрному и Каспийскому морям. Завершилось строительство Царскосельской железной дороги и Николаевской дороги между Петербургом и Москвой. Главными портами в российской торговой инфраструктуре стали Петербург, Рига, Одесса. Через последнюю шёл основной поток черноморского зерна.

В начале XIX – середине XIX века из России в страны Запада в основном вывозилось сельскохозяйственное сырьё: лён, зерно, лес, меха, красители, галантерея, сахар, икра, сало, воск, латунь, железо, рогожа, церковная утварь, спирт, земледельческие орудия, сырьё для текстильной промышленности (хлопок, бумажная пряжа).

Наибольший удельный вес в торговом обороте России занимала Англия, на втором месте находились Франция и германские государства.

В страны Азии вывозились железо, чугун, медь, ситцы, сукна, фарфор, фаянс. Первое место в торговле с азиатскими государствами занимал Китай.

Основные экспортные товары:

Зерно (пшеница, рожь, ячмень):

В XIX веке Россия превратилась в «житницу Европы». Промышленный переворот в Западной Европе создал огромный спрос на сельскохозяйственное сырьё и продовольствие. С 1840 г. начался рост экспорта зерна – к середине века хлеб составлял около 35–40% вывоза.



Лён, пенька и рогожа:

Россия — безусловный мировой лидер по экспорту льна. Пенька шла на канаты для флотов всего мира.



Архангельск. Смольный буян. Браковка смолы.
Фото начала XX в.

Продукты животноводства:

сало, кожи, щетина, масло (в том числе сибирское коровье масло).

По-прежнему шли на экспорт лес, пушнина, осетровые рыбы



Улов белуги в Астрахани.
Фото начала XX в.



Здание Московской биржи на ул. Ильинка.
Фото начала XX в.

Вид на Гостиный двор от здания Московской биржи.
Фото начала XX в.



Первая половина XIX века

Московская биржа (создана в 1837 г., но активное развитие получила после отмены крепостного права) специализировалась преимущественно на оптовой торговле текстилем, кожевными изделиями и хлебом. Она играла важную роль в организации внутреннего товародвижения, которое составляло базу для формирования экспортных партий, а также служила ключевой площадкой для купеческого кредита и вексельного оборота, обеспечивавшего связь между производителями и портовыми городами.

На подлинном написано собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою шаю:

Быть по сему.

АЛЕКСАНДРЪ.

С. Петербургъ
14 Декабря
1819 года.

ТАМОЖЕННЫЙ УСТАВЪ ПО ЕВРОПЕЙСКОЙ ТОРГОВАЛѢ.

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ.

ОБРАЗОВАНИЕ ТАМОЖЕННАГО УЧРЕЖДЕНІЯ ВООБЩЕ.

ГЛАВА I.

О

Учрежденіи Таможенъ и раздѣленіи оныхъ на классы.

§ 1.

Для прихода иностранныхъ товаровъ и отпуща Рос-
сійскихъ произведеній по Европейской торговлѣ, учре-
ждаются по всей Сухопутной и Морской Границѣ, также
внутри Имперіи и въ Царствѣ Польскомъ Россійскія
Таможенныя и Заславы.

§ 2.

Таможенныя по Европейской торговлѣ какъ Сухопутныя Раздѣленіи Тамо-
женныхъ и Портовыя, раздѣляются на четыре класса. жныхъ на классы.
Часть I. I

Военно-политические действия России и таможенные тарифы в первой половине XIX века

Таможенные тарифы, начиная с 1797 г. по 1850 г., ограничивали высокими пошлинами вывоз хлеба, льна, пеньки, пакли.

В 1801–1805 гг. российский внешнеторговый оборот составил 127,87 млн руб. Военно-политические действия России, блокада английским флотом немецких портов, условия Тильзитского мира 1807 г., участие в блокаде Англии оказывали негативное влияние на экономику России. Это вызвало резкое падение товарооборота: в 1806–1808 гг. он составил 74,98 млн руб.

В 1810 г. было принято «Положение о торговле», фактически прекратившее торговлю с Францией. После разгрома Наполеона Россия восстановила связи с Европой, заключила мир с Англией и торговые соглашения со Швецией, Данией, Испанией, Турцией и Персией. В 1816 г. были наполовину отменены запреты на ввоз европейских изделий, а в 1819 г. ввоз большинства товаров был разрешен. За 1816–1820 гг. товарооборот вырос до 322 млн руб.

В 1822 г. из-за кризиса национального производства был принят запретительный тариф: освобождались от пошлин только товары, не производимые в России; но запрещался ввоз продукции, конкурировавшей с отечественной (льняные, хлопчатобумажные ткани, металлы, стекло, фаянс и др.); предметы роскоши облагались высокими пошлинами. Тариф способствовал активному торговому балансу и развитию хлопчатобумажной промышленности.



Архангельск. Погрузка смолы. Фото конца XIX в.

Таможенный устав по европейской торговле. 1819 г.

Вторая половина XIX – начало XX века: индустриальный рывок и нефтяной бум



Вид на главный фасад здания Фондовой биржи.
Санкт-Петербург. Фото начала XX в.



Во второй половине XIX века в России успешно осуществлялась промышленная индустриализация, строились железные дороги, развёртывалась добыча полезных ископаемых, складывался внутренний рынок, активно развивалась внешняя торговля, стабилизировалась финансовая система.

После отмены крепостного права в 1861 г. и реформ 1860–1870 гг. российский экспорт переживал качественные изменения. Торговля зерном, яйцами (50% мирового рынка) и сливочным маслом приносила большую часть доходов от экспорта. Однако стремление к активному балансу в 1870 гг. привело к усилению со стороны государства защитных мер во внешней торговле, в связи с чем обороты внешней торговли почти не увеличивались.



Масляный поезд. Станция Курган.
Фото начала XX в.

Петербургская биржа (учреждена в 1703 г., но регулярный характер приобрела с 1830 гг.) выступала главным центром внешнеторговых операций, ориентированным на балтийскую торговлю: здесь заключались крупные сделки по экспорту зерна, льна, леса и импорту колониальных товаров. Через неё осуществлялось основное кредитование внешнеторговых оборотов, а курсы иностранных валют и векселей, устанавливаемые на бирже, задавали масштаб расчётов по всему российскому экспорту.

Развитие сети железных дорог в России во второй половине XIX века способствовало развитию торговли. Общая протяжённость сети железных дорог в России в 1896 г. составила 33 736 вёрст. Железные дороги европейской части России обеспечивали подвоз и вывоз товаров из Риги, Севастополя, Ровно, Тбилиси, Баку. Связь центральных районов страны с дальневосточными рынками обеспечивала Сибирская магистраль. Закаспийская железная дорога, проведенная в 1880–1886 гг. до Ташкента, обеспечивала продвижение русских товаров в Среднюю Азию. Активно развивалась внешняя торговля через порты России.



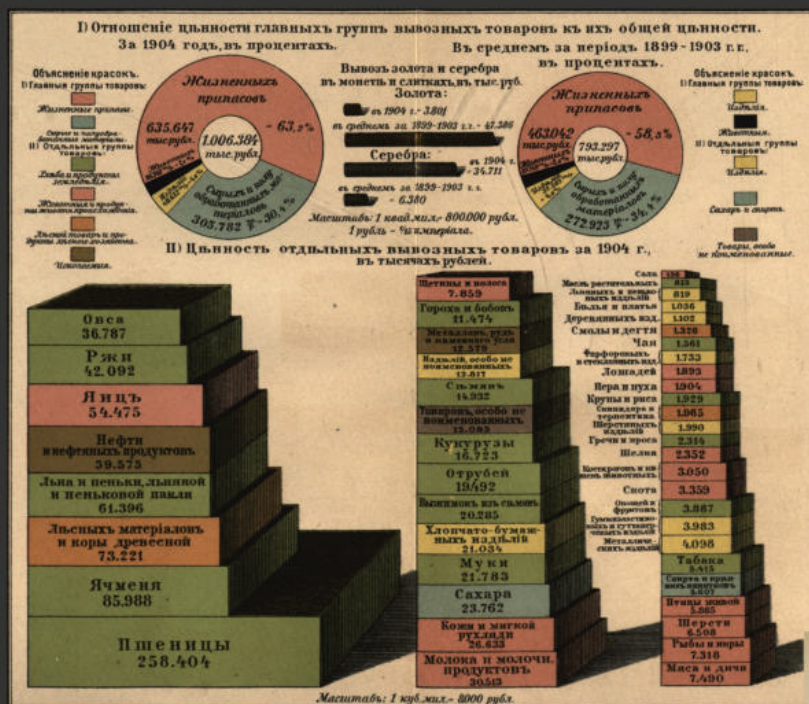
Масло.

По данным издания «Экономика Российской империи» за 1901–1917 гг. Россия занимала 1-е место в мире по производству и экспорту сливочного масла. Только в 1913 г. было экспортировано 77 576 тонн! Показатель качества масла – сухость (85,59% жира) – делал его привлекательным на зарубежных рынках. «Вологодское» и «Сибирское» масло стали мировыми брендами и активно потреблялись в Европе.

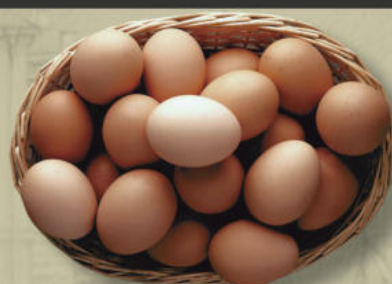
До конца XIX века Россия экспортировала топленое масло. Российский предприниматель Н.В. Верещагин разработал технологию приготовления, хранения и транспортировки, внедрив производство из топленых сливок. Продукт с нежным ореховым вкусом назвали «Парижским». Масло получало высшие награды. После постройки железной дороги Москва – Вологда (1872) оно стало востребовано за рубежом, потеснив «Нормандское». В 1875 г. в Европу отправили первую тысячу бочек. К 1897 г. экспорт достиг 5 млн рублей, а через 10 лет – 44 млн рублей. Россия заняла четверть мирового масляного рынка. К 1902 г. за Уралом функционировали как минимум 2 тысячи маслозаводов. Только за один год Сибирь экспортировала в Европу около 30 000 тонн продукта, что выражалось в сумме около 25 млн рублей. На пике производства на долю масляного промысла приходилось до 65% от всего сибирского экспорта.



Вторая половина XIX – начало XX века



Статьи российского экспорта на начало XX в.
«Статистический атлас России» А.Ф. Маркса, 1907 г.



Яйца

Валовая яичная продукция составляла 10 млрд шт. (71 тыс. вагонов) при потреблении внутри страны свыше 6 млрд шт. Важнейшие поставляющие регионы были: Ярославская, Воронежская, Тамбовская, Казанская, Курская, Подольская, Харьковская и Киевская губернии. Технический прогресс (холодильные камеры, железные дороги) позволил наладить экспорт скоропортящихся продуктов. К 1906 г. через Ригу проходило 40,1% всего российского экспорта яиц.

Крупнейшим мировым экспортёром яиц до войны была Россия, поставлявшая на мировой рынок 3,6 млрд шт. (ок. 25 тыс. вагонов) с удельным весом в 48% (1913). Экспорт яиц занимал 4-е место в структуре внешней торговли России, достигнув суммы в 90,6 млн золотых рублей.

В 1913 г. Россия экспортировала яйца в страны: Англия (3,2 млрд шт.), Германия (3 млрд шт.), Голландия, Франция, Бельгия, Австрия. В импорте Англии Россия занимала 54%, Германии — 50%.*

*Большая советская энциклопедия, 1-е издание, том LXV, статья «Яичное дело»



Альбом кур. Бесплатное приложение к журналу «Сельский хозяин» за 1905 г. Составитель А.А. Поплавский член Императорского Русского общества птицеводства



Одесса. Хлебный рынок. Фото начало XX в.

Хлеб в российском экспорте

Российская империя была крупнейшим в мире экспортёром зерновых. Поступления от их продажи составляли более половины всех экспортных доходов российской казны. В 1913 г. валовой сбор зерна в России достиг 5637 млн пудов (около 92,5 млн тонн), что вывело страну на 1-е место в мире по сбору ржи и 2-е место по сбору пшеницы (после США).

- В период конца 1870 - начала 1880 гг. XIX века Россия экспортировала 33,1% мирового вывоза пшеницы, 86,3% - ржи, 63% - овса, 40% - ячменя.
- В 1909-1913 гг. Россия ежегодно экспортировала около 647,8 млн пудов (10,6 млн тонн) зерновых на сумму 651 млн рублей, или почти треть всего мирового экспорта этой продукции.
- В 1909 г. Россия получила самую крупную выручку от продаж хлеба за всю дореволюционную историю - 748,3 млн рублей, однако достигнуто это было не столько за счёт расширения производства, сколько за счёт роста мировых цен.

Мировой урожай главнейших хлебов.

Пшеница.

(Данные из «Народного хозяйства» в 1913 г., в л. М. Ф. Ф.)

Европейская Европа	1911 г.	1912 г.	1913 г.
Россия (73 гуд. и об.)	846	1.207	1.530
Австро-Венгрия	419	423	294
Франция	535	555	535
Италия	318	276	336
Германия	243	265	284
Англия	106	93	94
Испания	240	181	178
Португалия	13	10	10
Румыния	152	147	135
Болгария	105	92	87
Сербия	25	22	19
Греция	9	9	9
Индия	23	25	20
Голландия	9	9	8
Швейцария	6	5	5
Польша	13	12	12
Норвегия	0,4	0,5	0,4
Дания	6	6	6
Капур	5	4	4
Итого из европ. стр.	3.092	3.849	3.723

Данные из ежегодника
«Народное хозяйство» в 1913 г.
Издательство: Министерство финансов

Урожай ржи:	1911 г.	1912 г.	1913 г.
всего, млн. пуд.			
Россия (73 гуд.)	1.181	1.619	1.554
Германия	622	700	738
Австрия	172	175	164
Венгрия	85	96	80
и ост. стран.	421	437	482
Всё мировой урожай	2.521	3.020	3.019

Урожай пшеницы:	1911 г.	1912 г.	1913 г.
всего, млн. пуд.			
Россия (73 гуд.)	546	616	700
Австрия	192	215	225
Германия	100	108	110
Венгрия	119	96	110
С. Шт. С. А.	212	212	212
и ост. стран.	621	621	621
Всё мировой урожай	1.506	2.041	2.145



Биби-Эйбат. Пожар фонтана Ротшильда. Бакинское месторождение нефти.
Фото начала XX в.

Вторая половина XIX – начало XX века



Цистерна двухосная Сормовского завода.
Фото начала XX в.

Нефть:

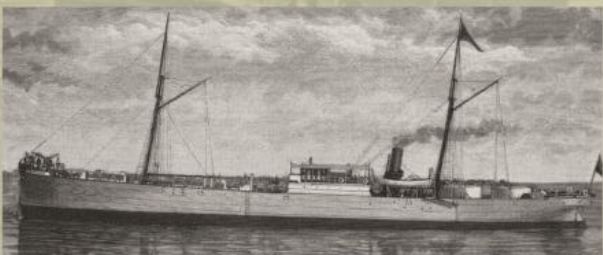
Во второй половине XIX – начале XX века Российская империя стала крупнейшим в мире экспортером нефти и керосина. В 1901 г. в Баку работало более 2000 нефтяных скважин, а суммарная мощность перерабатывающих заводов (керосиновых, масляных) составляла около 11 млн тонн в год — это был крупнейший нефтеперерабатывающий кластер в мире.

К региону проявляли интерес зарубежные инвесторы, такие как Людвиг Нобель и барон Ротшильд. Братья Нобель в 1879 г. основали «Товарищество нефтяного производства братьев Нобель», которое вскоре стало крупной нефтяной компанией. Именно их компания превратила нефтедобычу в Баку в полноценную отрасль. Разработка Бакинского месторождения вывела Россию к концу XIX века на первое место в мире по добыче и экспорту нефти и керосина.



Наливной пароход «Зороастр»

Создавался танкерный флот. **Первый в мире наливной пароход** – российский. Он принадлежал братьям Николаю и Дмитрию Артемьевым. В 1885 г. в Швеции для предпринимателей братьев Нобелей был спущен на воду и первый морской танкер, «Свет», предназначенный для экспорта бакинской нефти по Чёрному морю.



Нефтеналивной пароход «Спиноза»
товарищества братьев Нобель

Добыча нефти.

В 1900 г. на долю Баку приходилось 95,8% всей российской нефти. В 1901 г. на Бакинских промыслах было добыто 11,6 млн тонн нефти, что составляло более 50% мировой добычи.

Керосин.

Россия стала главным поставщиком керосина (основного нефтепродукта того времени, использовавшегося для освещения). В 1900 г. экспорт керосина из России достиг около 200 млн пудов (3,28 млн тонн). Россия контролировала до 30% мирового экспорта керосина, уступая лишь США, но в отдельные периоды (например, в конце 1890-х гг.) обгоняла американских конкурентов благодаря выгодной логистике через Батум и трубопроводы. Основные рынки сбыта: Европа, а также страны Востока.

Инфраструктура.

В 1903 г. на Батумском нефтеналивном терминале был построен крупнейший в мире резервуарный парк, и через этот порт отправлялось до 60% экспортного керосина.

Строительство железной дороги Баку – Батум в 1883 г. позволило наладить массовый вывоз нефти и керосина к черноморским портам. Появляются специальные железнодорожные цистерны для перевозки нефти и керосина.

Трубопроводный транспорт. В 1878 г. по проекту инженера В.Г. Шухова был построен первый в России магистральный нефтепровод, соединивший Балаханские промыслы с заводами в Чёрном городе. Это позволило отказаться от гужевой транспортировки нефти в бурдюках и многократно увеличило объёмы переработки и экспорта. В Чёрном городе работали заводы братьев Нобель, Ротшильдов, Вишау и других крупных нефтепромышленников. Здесь производили керосин, смазочные масла, бензин и другие нефтепродукты. К 1900 г. длина нефтепроводов в Бакинском районе превышала 200 вёрст.



Нижний Новгород. Выпуск 100-го паровоза на Сормовском заводе.
Фото 1899 г.

Вторая половина XIX – начало XX века



Рафинадные вакуум-аппараты на заводе Л.Е. Кёнига в Санкт-Петербурге, 1913 г.

Новые экспортные товары, ставшие со второй половины XIX века для России основными:

Машиностроение:

русские заводы выпускали конкурентоспособные паровозы (знаменитая серия «Э»), судовые дизели, сельхозмашины.



Металлургия:

после освоения угля Донбасса и руды Кривого Рога вырос экспорт стали и проката.



Обуховский сталелитейный завод в Санкт-Петербурге



Сахар:

Россия занимала третье место в мире по экспорту сахара. В 1911–1912 гг. около 25% всего выработанного в России сахара поступало на экспорт. К 1914 г. на всех свёкло-сахарных заводах страны было произведено 1,7 млн тонн сахара.



На сахарном заводе.
Начало XX века

Табак:

Он ценился не только в России, но и в Западной Европе. Российский табак получал различные награды и успешно экспортировался. Выпуск табачной продукции постоянно рос (с конца XIX века в десятки раз).



Текстиль:

хлопчатобумажные ткани.



Образцы тканей
русских
мануфактур

