

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ДЕЙСТВИИ СРЕДСТВ ДВО 37 АРМИИ ПРИ
ОСРОСРОВАНИИ Р. ДНЕПР В Р-НЕ СОЛОШНО-ПЕРЕВОЛОЧНИА.

Период I: - После форсирования р. Днепр в р-не Солошно-Переволочниа передовыми стрелками пехоты, средствами ДВО 37 Армии была поставлена задача противовоздушной обороны района наведенных переправ через р. Днепр, обеспечение переправ пехотных и артиллерийских частей не имевших в то время средств переправ и противовоздушной обороны артиллерийских и минометных частей на ОД в р-не переправ. К этому периоду в состав средств ДВО Армии входили:

- 1.35 зен. арт. дивизия из 3 полков МЗА и 1 полка СЗА.
- 2.26 зен. арт. дивизия из 3 полков МЗА и 1 полка СЗА.
- 3.11 зен. арт. дивизия из 3 полков МЗА и 1 полка СЗА.

Первыми в р-не переправ у Переволочниа вышли 1 батарея 987 ЗАД и 1, 2, 4 батареи 976 ЗАД 11 зен. арт. дивизии, которые заняли боевой порядок по левому берегу р. Днепр южнее Переволочниа в 10.00 27.9.43г. Отдельные средства в это время находились на подходе к району переправ, передвижению полков в назначенные районы крайне затрудняло отсутствие достаточного количества горючего. К 10.20 29.10.43г. в р-не переправ юго-зап. Солошно на левом берегу р. Днепр против острова с стн. 63, 0 прибыл и занял ОД 772 ЗАД МЗА 35 ЗАД.

В последующие дни вплоть до "01" октября 1943г. продолжалось ^{сосред.} изменение средств ДВО и на 1.10.43г. эти средства для противовоздушной обороны были распределены согласно прилагаемой схеме № 1.

Период II: - С наведением паромных переправ грузоподъемность, которых обеспечивала переброску артиллерий в автотранспортом, средствами ДВО была поставлена задача переправиться на правый берег р. Днепр для противовоздушной обороны переправ и войск действующих на правом берегу р. Днепр.

В ночь с 1 на 2.10.43г. на правый берег р. Днепра переправлялись только одна батарея и зен. пулметная рота 772 ЗАД МЗА 35 ЗАД. С этого времени переброска зенитных средств на правый берег производилась ежедневно вплоть до "10" октября в/г, при чем части 35 зен. дивизии к этому времени выполняли задачу исключительно прикрытия войск на правом берегу, задачу прикрытия переправ продолжали выполнять один полк 11 ЗАД и 2 полка 26 ЗАД, два полка 11 ЗАД к этому времени были перебросены в р-не переправ у Стар. и Нов. Орлик, полк 26 ЗАД был перебросен для ДВО станции снабжения. Боевой порядок на данный период показан на прилагаемой схеме № 2.

Период III: - С 10 по 15 октября части 35 зен. дивизии производили перегруппировки в интересах противовоздушной обороны войск, заняты боевые порядки в непосредственной близости к войскам находящимся на переднем крае. Кроме задач по противовоздушной обороне войск, части средств ДВО ^{при} батареи 1398 ЗАД СЗА / выполняли задачу противотанковой обороны в р-нах Калужино и Куцесловка с 8.10.1943г. до 15.10.43г. С прорывом обороны пр-ка 772 и 1390 полки МЗА двигались за наступающими частями, временно отставая от них из-за отсутствия горючего, 1390 и 1398 полки по той же причине движение вперед с момента прорыва производить не могли и вышли в назначенные р-ны значительно позже.

Группировка средств ДВО на 15.10.43г. показана на схеме № 3. Неусовершенствованность и большая перегруженность переправ /перомов/ затрудняли выполнение задачи бистрейшей переброски зенитных средств на правый берег р. Днепр. Кроме того, переброской в снабжении частей горючим крайне страдала маневренность полков.

ДЕЙСТВИИ АВИАЦИИ ПР-КА И СРЕДСТВ ДВО В ПЕРИОД ОСРОСРОВАНИИ Р. ДНЕПР И ЗАРЕДЬЯНИИ ПЛАЦДАРМА НА ПРАВОМ БЕРЕГУ Р. ДНЕПР.

Авиация пр-ка до 29.9.43г. включительно, проявляла незначительную активность и ограничивалась разведавательными полетами. С 30.9.43г. активность резко возросла и в течение периода до 15.10.1943г. незначительно колебалась, ограничиваясь в 100-150 самолетополетах в сутки.

Всего за этот период отмечено 1805 самолетополетов. Наибольшая активность была проявлена 8.10.42г., которая выразилась в 247 самолетополетах.

Разведывательные действия производились самолетами Ие-109, Ие-109, и близкие разведания на высотах 2-3 тыс. м. Дальняя разведка выполнялась самолетами И-88 и Ие-111 с высоты 4000 мт. и выше. Разведчики действовали преимущественно над речной неосредственно прилегающий к р. Днепр: Переволочная, Солошино, Семенки, Колесорда, Мишури Рог и ближе к переднему краю.

Бомбардировочная авиация на участке реки одиночными самолетами в дневное время не действовала. В ночное время одиночные бомбардировщики с высоты 1000 м. и ниже производили бомбометание в глубине волжского и армейских тылов и на переправах.

В дневное время преимущественно в первой половине дня и перед заходом солнца группы бомбардировщиков от 4 до 27 самолетов и в нескольких случаях до 50 самолетов типа И-88, Ие-111 и в основном И-87 производили бомбометание в р-не переправ Переволочная-Солошино и в р-нах прилежащих к правому берегу р. Днепр Мишури Рог, Куцеволодка и пр., реже в р-нах удаленных от левого берега р. Днепр юго-зап. окр. Солошино, Капешеньки. В последствии с 10.10.42г. основные бомбовые удары были перенесены в р-ны близко прилегающих к переднему краю и непосредственно к переднему краю. В большом масштабе применялись "звездные" полеты самолетов И-87, но в большинстве случаев бомбометание производилось с солнечной стороны И-87 и И-88 с пикирования, Ие-111 с горизонтального полета. Бомбардировщики И-87 сбрасывали 8-10 шт. бомб, а И-88 и Ие-111 до 15-20 шт. малого веса. И-87 при групповом пикировании сбрасывали бомбы не все самолеты, в часть из них свисаясь до высот 500-800 м производили пулеметный и пушечный обстрел. Бомбардировщиков в непосредственной близости отстрелителя не сопровождали, а держались на удалении 2-3-4 км. с целью отвлечения нашей А от бомбардировщиков. В зоне огня зенитной артиллерии самолеты пр-ка не продолжали свое время не задерживались и в большинстве случаев обитие с курсом беспорядочно сбрасывали бомбовый груз.

Зенитные средства имея на сравнительно узком участке значительное преимущество, несмотря на бомбардировку р-нов ОП зен. полков и арт. обстрел ОП, в течение всего периода успешно вели борьбу с авиацией пр-ка и в результате не допустили срыва операций по переброске войск на правый берег р. Днепр. Переправы от бомбардировок не пострадали. Пр-ку огнем зенитной артиллерии нанесен значительный вред. С 1 по 15 октября с/г. было сбито 43 самолета, из них: И-87-41, И-88-1, Ие-109-1.

Как наиболее подвижная и хорошо сколоченная часть показал себя 772 ЗАП МЗА /командир полка майор Яковенко/. Полк первым переправился на правый берег р. Днепр, всегда своевременно и точно выполнял поставленные ему задачи. С авиацией пр-ка полк всегда решительно вступает в бой, используя всю силу своих огневых средств на уничтожение самолетов пр-ка. С 1 по 15 октября с/г. полком сбито 4 самолета пр-ка.

При прорыве обороны немцев полк не отрываясь от передовых частей все время прикрывает их и продолжает наносить значительные потери.

Хорошо организованной частью показал себя также 1390 ЗАП МЗА /командир полка майор Афанасьев/, который за 15 дней сбито 6 самолетов пр-ка. Наилучших результатов добился 1352 ЗАП СВА, которым сбито 10 самолетов пр-ка.

Как вывод средств ЦВО 37 армии задачу по противовоздушной обороне переправ и войск плацдарма на правом берегу р. Днепр выполняли.

ЗАМ. КОМАНДУЮЩЕГО АРТИЛЛЕРИЕЙ 37 АРМИИ ЦО ЦВО
ЦСЖСВНИИ - [подпись] - С ЛОС Р В -

[подпись]

НАЧАЛЬНИК СЛУЖБЫ ЦВО УКА 37 АРМИИ
МААДР - [подпись] - ССТРОИ -

Стп. 2 экз.
№-1 по адресу
№-2 в дело
ген. 1 изков
-тс-



Начальник отделения капитан Андреев
Редактор карт полковник З. р. Киселевич
Начальник карт, старший лейтенант

При высоте сечения 20 м.
При высоте сечения 100 м.

1:100 000
1 см на карте соответствует 1 км на местности

Карта составлена в 1941 г. по 1:50000 карте из
использованного материала на июль № 194

Второе издание 1941 г.

РАСКРЕЧЕНО

Секретно

Приложение №1

СХЕМА

Дислокации частей ЯВВ

37 армии

на 2 октября 1943 г.



вак.4574 VII-41-Д

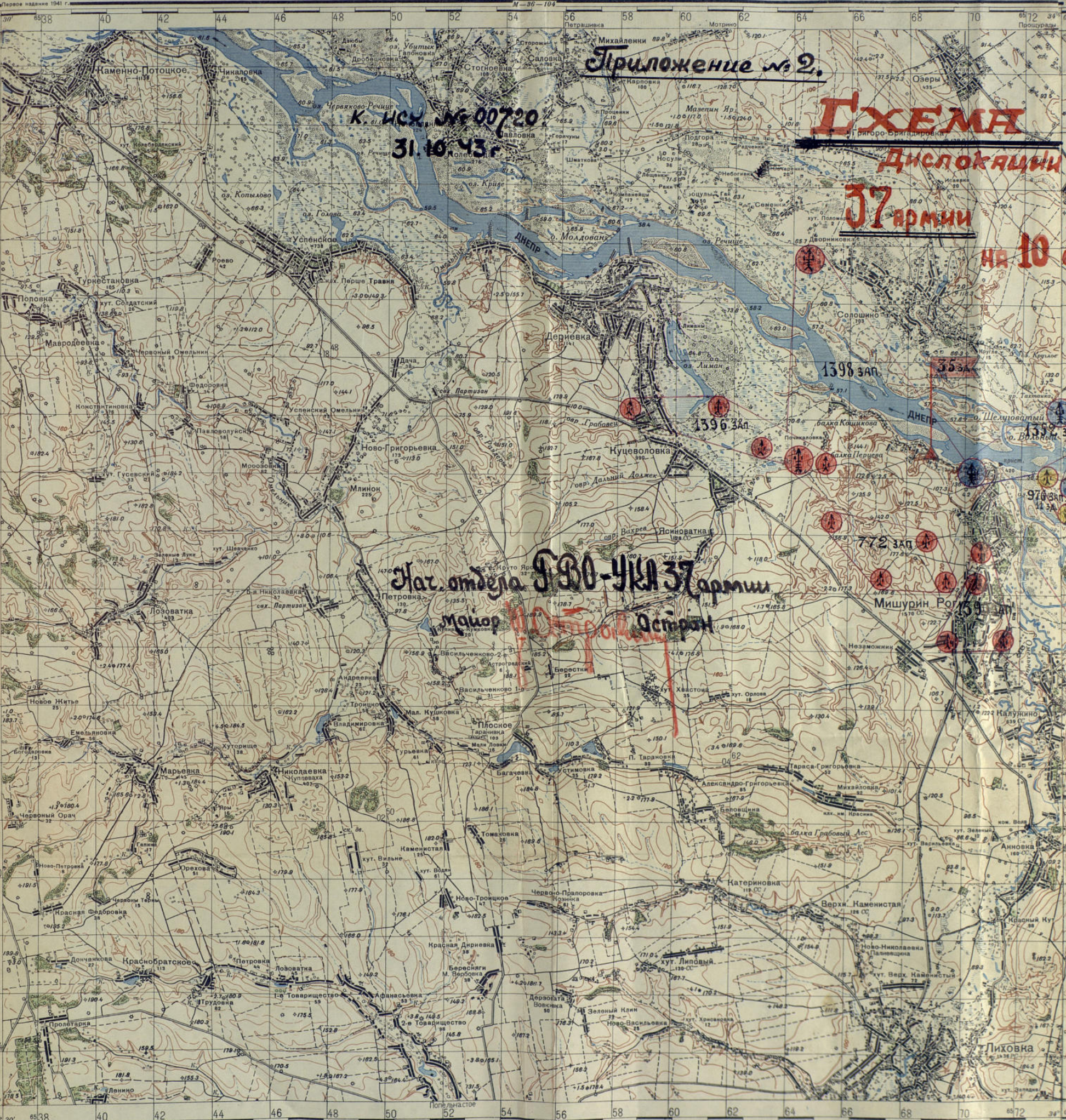
в 1941 г. по 1:50000 карте изд. 1932-33 г.г. материал на июль-м-ц 1941 г.

Названия отделений майор Луговиков
Редактор карты майор Губерман
Названия картоснимов полковник Мизунов
Изд. Военного комиссара интендант 3-го ранга Громов

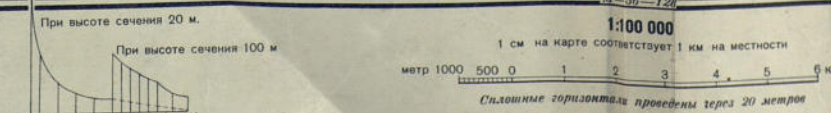
1:100000
1 см на карте соответствует 1 км на местности
метр 1000 500 0 500 1000

Карта составлена по съемке и рекогносцировке 1941 г. с использованием материалов за сентябрь-ноябрь 1941 г.
Среднее обобщение масштаба восточнее 0°56'10"-16'.
Примечание: в спальных районах данные угловые точки даны в углах 30°





Начальник отделения капитан Андрей
Редактор карты военж. 2 р. Каменский
Начальник карт. части майор Луно



Карта составлена в 1941 г. по 1:50000 карте изд. 1932-33 г.г.
с использованием материалов на шосс. № 1941 г.
Средняя склонность маршмарок восточнее 0°34' 00''
Примечание: в скобках показаны деления угломера для деления угломера - 30'



Наталийник отделил капитан Андреев
Редактор карты военком. 2 р. Каменский
Наталийник карт, гаски майор Нунд

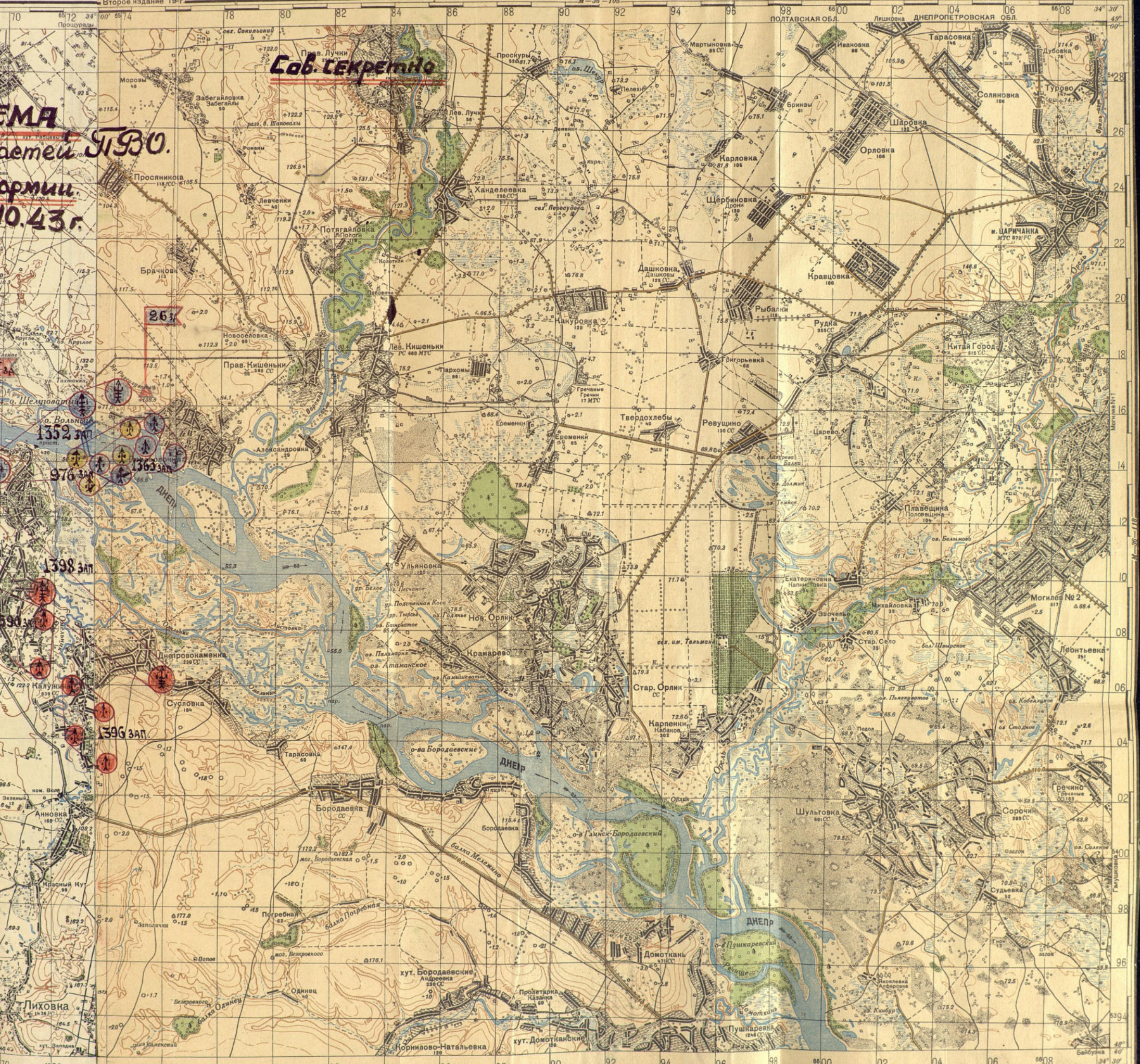
При высоте сечения 20 м.
При высоте сечения 100 м

1:100 000
1 см на карте соответствует 1 км на местности
метр 1000 500 0 1 2 3 4 5 6 км
Сильные горизонталы проведены через 20 метров

Карта составлена в 1941 г. по 1:50000 карте изд. 1932-33 г.г.
с использованием материалов на июль-м-т 1941 г.
Среднее сближение меридианов восточное 0'34" (0-09)
Примечание: в скобках показаны дальние углымера (одно дальнее углымера = 3 67)

Наталийник
Редактор
Наталийник
Врид. Дов

Второе издание 1941 г.



ФМА
детей ТРЗО.
армии
10.43 г.

Соб. секретно

26

1352 зап
976 зап
1398 зап
1396 зап