

187

тивника, 24 Гв.сп во взаимодействии с 35 Гв.сп и 7 Тбр штурмом в 9.00 25.10.44. овладел крупным городом и портом на севере Норвегии - КИРКЕНЕС.

28 Гв.сп наступая по бездорожью западнее оз. Лангфьордванн в направлении выс. 250/2808/, Мункельвен/3094/, по трудно-проходимой местности, неся на себе всю мат-часть, боеприпасы и три сутодача продовольствия, преодолевая сопротивление остатков разгромленных частей 2 Гед и 388 Гренадерской бригады, совершив 80-км. марш, к утру 27.10.44. с ходом атаковал гарнизоны противника до усиленного батальона и овладел населенным пунктом Мункивизвик Мункельвен и переправой в районе взорванного моста /3094/.

В результате упорного боя в районе переправы, противник был отброшен на западный берег реки Мунк-эльв, оставив на поле боя свыше 200 чел. убитыми.

ОЛВ во взаимодействии с 24 Гв.сп 24.10.44. овладел перекрестком дорог и населенным пунктом Братли, после чего 25.10.44. в 18.00, переправившись через озеро на лодках амфибия в районе /2814/, вел наступление в направлении выс. 235/3804/.

Сформировав ряд водных рубежей и сломив сопротивление противника в на рубеже /3610/-/3410//3608/, 27.10.44. вышел на рубеж /4008/-/4004/.

По овладении городом Киркенес 24 и 35 Гв.сп к 8.30 26.10.44. сформировав пролив на лодках амфибия, в районе населенного пункта Санднес, вел наступление по зап. берегу пролива в направлении выс. 212/3810/ и к 14.00 26.10.44., перерезав дорогу, овладел аэродромом противника в районе /3810/, захвачены трофеи: самолетов (поврежденных) - 9, танкеток - 1, бронетранспортеров - 2, автомашин - 22, мин разных - 10.000, береговых орудий - 6, зенитных орудий - 4, пулеметов - 8, авиабомб - 4, 500 бензоскладов - 1, мотовозов - 2, вагонок - 9 и др. уничтожено: береговых и зенитных орудий - 14, самолетов - 3. Освобождено русских граждан - 500 чел. и 14 русских военно-пленных.

Приказом командира корпуса от 28.10.44. за № 0060/ОП части дивизии выведены в резерв командиры корпуса и сосредоточились в районах Санднес и Сольхейм.

**Выводы:** 1). Продолжая наступать по трудно-проходимой местности, преодолевая многочисленные водные преграды, личный состав частей дивизии мужественно переносил все трудности, оставаясь бодрым и мужественным, проявляя отвагу и героизм.

Отсутствие развитой сети дорог, множество водных преград, мосты через которые были противником взорваны, затрудняли своевременно подтягивать артиллерию и боеприпасы, поэтому в большинстве случаев приходилось вести бой с противником без артиллерийской поддержки.

Настренированность личного состава в действиях по трудно-проходимой местности обеспечила успешное совершение 80-км. марша по бездорожью и выполнение поставленную задачу 28 Гв.сп.

Многочисленные водные преграды преодолевались пехотой в короткий срок на табельных средствах с широким использованием плав-средств, оставленных местными жителями и противником, а также на плав-средствах приготовленных пехотой из подручных материалов.

2). Противник, неся тяжелые потери, свой отход производил, как правило, в ночное время суток, оставляя на пути отхода заслоны; все мосты и узкие участки дорог взрывал и большинство дорог минировал противотанковыми минами.

Противопехотных мин у противника встречалось гораздо меньше чем противотанковых.

С целью обмануть наши саперные подразделения и замедлить работу по разминированию дорог противник широко при-

188

менял минирование дороги деревянными болванками (не действующими) длиной в 10-15 см. в диаметр - 20-25 см.

Авиация противника в большинстве случаев производила бомбардировку частей дивизии и дорог с наступлением темного времени. В дневное время, как правило, патрулировали группы истребителей от 3 до 6 самолетов.

ПРИЛОЖЕНИЕ: ...

НАЧАЛЬНИК ШТАБА 10 ГВАРДЕЙСКОЙ СТРЕЛКОВОЙ ДИВИЗИИ  
Гвардии Полковник: - *Иванов* /НОСОВ/

НАЧАЛЬНИКУ ОПЕРАТИВНОГО ОТДЕЛЕНИЯ  
Гвардии Подполковник: - *Самойлов* /НАШИРСКИЙ/

Отп. 2 экз.  
№ 1 в дело  
№ 2 в штакор  
исп. Петряков  
АС 20.10.44.

№ 554.

Голушка м. л. к. *Симо*