

183

НЕКОТОРЫЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ О СВЯЗЯХ МЕЖДУ ФИНСКИМИ И
НЕМЕЦКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СИЛАМИ.

В в/воздушных силах постоянно работает в качестве инструктора по слепым полетам немецкий летчик Лиерх.

В планерной школе Ямиярви постоянно работает I немецкий инструктор.

Эти два факта, проскользнувшие в печати, ряд данных, сообщенных ранее и нек-др. данные позволяют сделать вывод, что в в/возд. силах Финляндии работают немецкие инструктора-летчики и др. авиоспециалисты.

Кроме специалистов, постоянно работающих в в/возд. частях Финляндии в страну часто прилетают немецкие самолеты для показа отд. видов машин и показа техники пилотажа: напр. в середине лета прилетал санитарный самолет "летающая аптека", 3.9. прибыл 40-местный самолет "Юнкерс-Ю-90" - качество данных самолетов поверялось в полете ген. Лунгвист и авиоспециалистами.

В конце августа прилетал известный немецкий летчик Г. Ангелис, который на аэродромах в Турку и Хельсинки показывал на немецком и финских самолетах технику высшего пилотажа.

12.9. Ангелис вновь прилетел в Финляндию на др. немецком самолете нового образца "Курьер", изготовленного на заводе "Аго". Самолет может быть использован в качестве легкого бомбандировщика. Качества самолета испытывались на Хельсинкском аэродроме. В обоих вышеук. случаях в период испытания присутствовали: ген. Лундквист, нач. штаба возд. сил, предст. мин. обороны, предст. авиообщества, летчики и авиоспециалисты.

См. общий
вид нем.
самолета.

РАССЕКРЕЧЕНО

Служба внешней разведки РФ 10

Воен
смысл.

189

СВЯЗЬ МЕЖДУ НЕМЕЦКИМИ И ФИНСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СИЛАМИ.
=====

Конечно эту связь те и другие тщательно скрывают, но не смотря на это можно с полной уверенностью сказать, что финское военное командование надеется в будущей войне, прежде всего, на воздушную помощь Германии, а последняя думает использовать территорию Финляндии как воздушную базу для нападения на Сов. Союз. Об этом говорят целый ряд больших и малых следующих фактов:

1. Генерал Остерман и почти одновременно с ним выезжавшая в Германию группа финских офицеров основное внимание уделяли воздушным силам Германии /конечно не упуская и др. вопросы/: 30.3.38 ген. Остерман сразу после приезда был ознакомлен с авиачастями в Гатони, 31.3. Остерман присутствовал на маневрах воздушных сил ^{в Востров} /вероятно приуроченных к его приезду/, затем в период пребывания он был ознакомлен с воздушной академией Германии, лично Геринг для Остермана устроил пышный обед в здании военно-воздушных сил и т.п. Программа финских офицеров так же состояла гл. образом в ознакомлении с возд. силами Германии.
2. Немцы обучают финнов в/воздушному делу. Прибывший 28.8.37. в Финляндию начальник отдела управления гражд. авиации Германии и советник министерства обороны некий Х. Арид заявил, что финские летчики обучаются в планерных и возд. школах Германии. Сам он посетил школу планеризма и ряд др. возд. частей и учреждений. В феврале 1938 г. в Финляндию приезжал директор немецкого авиооб-ва "Дейтче Луфтганс" барон фон Габленс, который прочел для гражд. и военных летчиков ряд лекции о своем перелете Берлин-Китай. В авиообществе "Аэро" работают немецкие специалисты, как напр. нач-ком службы авиодвижения на Хельсинкском аэродроме является некий фон Виллебранд-го чину капитан. На военные заводы на работу не финнов

Воен
смысл.

185

не принимают, но на авиационном заводе в Тампере работают немецкие специалисты.

В середине мая вернулся из месячной поездки в Германию начальник планерного отдела Союза воздушной защиты капитан Ниссинен

3. Просматривая журнал Союза офицеров воздушных сил и Союза воздушной обороны страны "Аэро" можно легко заметить влияние немцев в этом отношении: в каждом номере что-либо помещается о воздушных силах Германии. Очень часто печатаются и перепечатываются статьи немецких специалистов по отдельным техническим и тактическим вопросам возд. сил.
4. Немцы создав свою военную авиационную промышленность сейчас стремятся вытеснить Англию в этом отношении с финского рынка и обеспечивать финские возд. силы и гражд. авиацию своими самолетами. Об этом говорят следующие факты: немецкий отдел авиовыставки занимал почти половину выставки, а из Англии кроме моторов ничего не было. После выставки гидросамолет "AR-95" и истребитель "Хейнкел"-II2 были направлены на соответствующие военные аэродромы для их испытания финскими летчиками-испытателями /подробней об этом писалось/. 10.13.38. на Хельсинкском аэродроме испытывался немецкий двухмоторный самолет-в период испытания /вернее на испытаниях/ присутствовали: министр обороны, начальник возд. сил, министр путей сообщения и др. На выставке выяснилось, что радио. аппаратуру и приборы для слепых полетов для возд. сил финны приобретают в большинстве случаев в Германии. В декабре 1937 г. писалось в финских газетах, что а/о. "Аэро" намерено купить в Германии несколько четырехмоторных самолетов типа "Кондор" /куплены ли-это неизвестно/ Принадлежности для слепых и ночных полетов Хельсинкского аэродрома куплены в Германии. Порой даже ремонт самолетов производится в Германии, как например реконструкция самолета "Калева".
5. Еще о выставке. На выставку и открытие Хельсинкского аэродрома прибыла целая воздушная флотирия гидросамолетов в составе 6 гидросам.

типа "Дорниер"-18 со своей авиоматкой "Ганс Рольсхвен" /базировались в Сантахамина/. Личной состав флотии: 10 старших и 14 младших офицеров воздушных сил Германии. Кстати-офицерству флотии был оказан пышный прием и командующий возд. силами Финляндии ген. Лундквист преподнес командиру флотии майору Холлебен орден воздушных сил Финляндии. На выставку и на празднества прибыл немецкий полковник Карл Зебер /бывший командующий воздушными силами Финляндии в 1918 году/. Этот полковник пробудет в Финляндии целый месяц. Цели его пребывания в печати не сообщаются, но конечно он не будет делов иметь с пекарями. На выставку прибыл член правления а/о "Дейтче Луфтганс" Р. Краузен, председатель союза аэродромов Германии майор Р. Беттгер, начальник одного из аэродромов Германии некий Темпельхоф и до сотни человек обслуживающих выставку, изучающих выставку и т.п. публики.

6. Деятельность финского акц. общества "Аэро" поддерживается материально и технически со стороны Германии и Польши путем вхождения в это 0-во в качестве акционеров немецкого а/о. "Дейтче Луфтганс" и польского а/о. "Лот". Их влияние в а/о. "Аэро" было, вероятно, так сильно, что правительство было вынуждено вынести специальное постановление о том, что летчики и др. обслуживающий и технический состав аэродромов а/о. "Аэро" переходит на содержание государства. Это решение в печати мотивировалось ~~в печати~~ тем, что в а/о. "Аэро" входят два иностранных авиообщества, представители которых имеются в правлении а/о. "Аэро" и назначение того или иного лица зависело, порой, от этих представителей. Что входят именно эти два общества я делаю вывод на основании следующего: через эти два общества поддерживается международная авиосвязь с Финляндией, печать часто помещает материалы о финансовом состоянии и деятельности этих обществ, представители этих обществ производят часто поездки в Финляндию, как напр. прошлым летом приезжал лично председатель а/о. "Лот" некий Маковский со свитой, выше указано о

частых поездках представителей немецкого а/о. "Дейтче Луфтганс".
 и в частности председателя этого общества Барона фон Габленс.
 На авиовыставке эти общества так же были очень широко представлены и
 в их каталогах, между прочим, сказано, что представителями этих обществ
 в Финляндии является а/о. "Аэро".

7. Всем известное положение об усиленном строительстве в Финляндии
 военных и гражданских аэродромов. Это строительство не заканчивается
 а наоборот расширяется. В своей речи в сейме министр обороны
 доказывал необходимость большого отпуска средств для строительства
 ряда военных аэродромов в Средней Финляндии, ряд городов, как напр.
 Пори и др. вынесли решение о строительстве аэродромов. Ясно, что в
 условиях мирного времени эти аэродромы будут пустовать или почти
 пустовать и с другой стороны, грубо подсчитывая финские экономические
 возможности для усиления воздушных сил страны с началом войны
 можно смело сказать, что такого количества аэродромов при максимальном
 напряжении развертывания возд. сил военного времени им не требуется.

Эти короткие факты, взятые из печати и с авиовыставки можно было бы
 продолжить, но и этого достаточно, что бы подтвердить мысль, что
 финское военное командование рассчитывает в будущей войне в первую
 очередь на воздушную помощь Германии, а Германия думает использовать
 Финляндию как базу для нападения на СССР и как борзую собачку,
 которую она в нужный момент спустит с цепи против Сов. Союза.