

## "ГЕРМАНИЯ ПРОТИВ РОССИИ НА СЕВЕРЕ"

426

Под таким заголовком напечатана статья в американском журнале "Нэйшн" от 24 июня. В этой статье говорится: "Северная часть Европы, которая во время мировой войны была периферийной зоной третестепенного стратегического значения, в настоящее время является пунктом, на котором сосредоточены военные интересы. Всякий, кто следил за тайными приготовлениями Германии и Советского Союза в этом районе за последние годы, знает, что этот "спокойный уголок" Европы должен стать главной ареной грядущей борьбы между фашизмом и большевизмом.

Такое изменение объясняется двумя обстоятельствами огромного стратегического значения. Первое обстоятельство состоит в том, что зависимость Германии от снабжения из Скандинавских

(продолжение следует)

-----  
мт.1 воск.1 подв.54 рот.

**\*РАССЕКРЕЧЕНО\***

Служба внешней разведки РФ 10

# НЕ ПОДЛЕЖИТ ОГЛАШЕНИЮ

№ 187. 7 июля 1939 года.

Лист № 6. ПВ.

стран увеличилась во много раз, в особенности продовольствия из Дании и железной руды из Швеции. Другое обстоятельство — это удивительное развитие, с военной и экономической точки зрения, русской арктики. Кротость совершенно не большевистское качество. Что Красная армия может и будет сражаться, если на советскую территорию будет произведено нападение, это заявлялось неоднократно потенциальным агрессорам. В настоящее время война против Германии означает прежде всего лишение ее снабжения. Поэтому можно с уверенностью предсказать, что Москва, в случае войны, будет стремиться к тому, чтобы прекратить доставку в Германию шведской руды, или путем дипломатических нот или при помощи оружия.

Германия до мировой войны добывала в своей стране больше половины потребляемого ею железа. В настоящее время, после потери Эльзас-Лотарингии и других горно-рудных районов, Германия покрывает ввозом из-за границы пять шестых своей потребности в железной руде. В 1913 году Германия добывала 28,6 миллиона тонн и импортировала 11,4 миллиона тонн. В 1937 году она добывала в своей стране 9,6 миллиона тонн и 20,6 миллиона тонн импортировала. Главный иностранный источник снабжения рудой является Швеция. Из 20,6 миллиона тонн импортированных в 1937 году, не менее чем 9,4 миллиона тонн ввезено из Швеции. Эти цифры показывают, какой огромный удар военному потенциалу

(продолжение следует)

# НЕ ПОДЛЕЖИТ ОГЛАШЕНИЮ

№ 187. 7 июля 1939 года.

Лист № 7 ПВ.

Германии был бы нанесен, если бы Швеция ввела эмбарго на вывоз руды. Можно ожидать поэтому, что Россия, в случае германской агрессии против Украины, или против какой-либо другой части русской территории, потребует от шведского правительства, на основе устава Лиги наций прекратить всякую отправку руды в агрессивную страну. Швеция, предвидя такое требование, выполнение которого неизбежно вовлекло бы ее в войну с Германией, в прошлом году совершенно ясно заявила в Женеве, что не считает себя больше связанной статьей 16 устава Лиги наций. Министр иностранных дел Швеции Сандлер заявил на сентябрьском пленуме Лиги наций, что санкции потеряли свой принудительный характер и в будущем применение их будет зависеть от свободного и суверенного решения каждого государства. В связи с этим можно ожидать, что Швеция, в случае германо-русской войны, объявит абсолютный нейтралитет и сохранит свое право вести нормальную торговлю с воюющими странами, как она это делала в 1914-18г.г.

Что случится в дальнейшем - нетрудно предположить. Приготовления России на Крайнем Севере говорят сами за себя. Будучи поставлена перед фактом отказа Швеции ввести эмбарго на доставку снабжения и, в частности, руды агрессору, Москва, можно ожидать, потребует под угрозой применения силы, чтобы это эмбарго было введено на основе принципа коллективной безопасности. Если Швеция будет упорствовать, то СССР без сомнения

(продолжение следует)

мт. 1 воск. 1 подв. 54 рот.

# НЕ ПОДЛЕЖИТ ОГЛАШЕНИЮ

№ 187. 7 июля 1939 года.

Лист № 8. ПВ.

решит прекратить доставку руды своими силами. Здесь мы подходим к одному из фундаментальных изменений стратегических позиций Крайнего Севера после мировой войны. Швеция подобно Англии, благодаря развитию авиации, перестала быть островной или даже полуостровной страной. За последние годы Россия создала на Крайнем Севере военные силы первоклассного значения, которые в подходящий момент разрушат шведские железные рудники, порты, железные дороги, электростанции и корабли. Кируна и Галливаре - два важнейших горно-промышленных центра в Лапландии, где добывается руда, Нарвик и Лулеа - экспортные гавани, откуда руда отправляется в Германию, гигантская электростанция в Порькюс, снабжающая электроэнергией рудники и железные дороги, и, наконец, знаменитая дорога железной руды, которая связывает вышеупомянутые горнопромышленные города и экспортные гавани, - все эти жизненные центры и стратегические пункты в шведской Лапландии расположены в пределах двухчасового полета с советских воздушных баз в Восточной Карелии и на Кольском полуострове, не говоря уже о советских подводных лодках, угрожающих Нарвику и Лулеа и всему морскому пути от этих портов до германского побережья.

Как Швеция будет защищать свою горную промышленность и перевозку руды от нападений со стороны СССР на море и в воздухе никто не знает. Одно известно, что Боден, сильная шведская крепость около Лулеа, за последние годы снабжен самолетами. Однако между Ленинградом и Ледовитым океаном русские имеют около

(продолжение следует)

# НЕ ПОДЛЕЖИТ ОГЛАШЕНИЮ

№ 187. 7 июля 1939 года.

Лист № 9. ПВ.

20 известных воздушных баз (согласно германских источников -43), из которых наиболее важные - Ухта, Пааярви, Кандалакша и два аэропорта около Мурманска - все имеют крупные ангары. Итого, как говорят, вдоль финской границы должно находиться около тысячи советских самолетов, откуда легко напасть на шведскую Лапландию. Более того, горнопромышленные центры, о которых идет речь, крайне уязвимы для нападений с воздуха. Большая часть руды добывается здесь не из глубоких шахт, а открытым способом взрывается и грузится прямо в вагоны. Железная дорога - дорога железной руды, по которой ежедневно отправляется около 20 поездов в Нарвик и четыре или пять поездов в Лулеа, имеет множество туннелей, мостов, виадуков и снежных заграждений - также представляет идеальный объект для воздушных нападений. Имеются еще соображения крупного и все возрастающего стратегического значения. Россия, как всему миру известно, является наиболее передовой в деле подготовки парашютной пехоты - нового и грозного оружия, для которого едва ли можно найти лучше поле для операций, чем огромные, малонаселенные и плохо защищенные пространства Скандинавии.

В случае германо-русской войны увидим ли мы Красную армию, спускающуюся с неба на северные шведские горнопромышленные города и порты? Этот вопрос серьезно обсуждается в скандинавских военных кругах, в которых в настоящее время преобладает мнение, что Германия во всяком случае вряд ли сможет получать много шведской руды после начала военных действий. И это не только потому, что

(продолжение следует)

# НЕ ПОДЛЕЖИТ ОГЛАШЕНИЮ

№ 187. 7 июля 1939 года.

Лист № 10. ИВ.

большинство шведского населения не одобряет какую-либо помощь агрессорам, но и потому, что из всех шведских городов Кируна имеет наибольший процент коммунистов. В норвежском городе Нарвик коммунисты также сильны. Таким образом в обоих этих крайне важных центрах отправки железной руды население решительно настроено против германского фашизма и в защиту СССР. А это имеет также военное значение. При таких условиях политика абсолютного нейтралитета, которую шведское правительство в настоящее время проводит, фактически будет невозможной, как только начнется война. С одной стороны будет Германия, требующая руды и бряцающая оружием, а с другой стороны советские летчики, угрожающие Кируна. При таком положении в Стокгольме будут чувствовать себя между Сциллой и Харибдой. Никто не знает, что предпримет Швеция при таком положении. Считавшись перед альтернативой - Гитлер или Сталин, шведский народ, без сомнения, будет считать большевиков меньшим злом, в то время, как кровные интересы, особенно горной промышленности, возможно заставят предпочесть германский фашизм. В конечном счете, это может привести к гражданской войне. Однако Швеция будет не единственной северной страной, вовлеченной почти неизбежно в германо-русскую войну. Судьба Норвегии, Финляндии и Дании будет не лучше. Что Дания уже почти контролируется Берлином, в этом больше нет

(продолжение следует)

-----  
мт. 1 воск. 1 подв. 54 рст.

# НЕ ПОДЛЕЖИТ ОГЛАШЕНИЮ

№ 187. 7 июля 1939 года.

Лист № 11. ПВ.

никакого секрета. Если в войне против Германии примет участие также и Англия, Дания погибнет без остатка. Но при столкновении только Германии и России она возможно уцелеет, но при условии, что она будет выполнять все что потребует от нее Гитлер. Это будет означать прежде всего закрытие герметически проливов Большого Бельта и Зунда для русских судов, в то же время разрешение германским пароходам входа и выхода по их желанию. Это также будет означать без сомнения потерю Борнхольма, весьма важного со стратегической точки зрения датского острова в Балтийском море. Германия уже готовится превратить этот остров во внешний пост и морскую базу против СССР. Дания будет счастлива, если ее не заставят отдать больше.

Совсем другая история с Финляндией. В этой стране никто не верит, что она сможет остаться в стороне от германо-русской войны. Несмотря на усилия теперешнего умеренного правительства, из состава которого в ноябре прошлого года был удален министр иностранных дел Холсти под прямым давлением из Берлина, армия, которая традиционно связана с рейхсвером, реакционные шуцкоры и лапуасцы без сомнения смогут добиться включения страны в гитлеровские агрессивные планы. Для того, чтобы добраться до советских воздушных баз в Восточной Карелии, Гитлеру будет разрешено "взять в кредит" длинный отрезок финской границы. Для наступления же на Ленинград Гитлер нуждается в Выборге и Аландских островах. Петсамо-финский незамерзающий арктический порт будет

(продолжение следует)

# НЕ ПОДЛЕЖИТ ОГЛАШЕНИЮ

№ 187. 7 июля 1939 года.

Лист № 12. ПВ.

служить трамплином для прыжка на Мурманск. Здесь на сцену появится также и Норвегия. Возможно, что южная часть этой страны наиболее плодородная и густо населенная будет находиться вне сферы балтийской войны, но при условии, что Англия не примет участия в этой войне. Однако северная часть Норвегии, холодная и бесплодная едва ли сможет избежать вовлечения в войну, не говоря о Нарвике, который является важнейшим портом для вывоза шведской руды.

Совершенно ясно, что не только Балтийское море, но и Ледовитый океан немедленно станут театром титанической борьбы. Как только выстрелы раздадутся на Украине. Теперь посмотрим на русские морские коммуникации с западом. Кроме небольшой полоски Балтийского побережья, на которой расположен Ленинград, СССР имеет только Черное море и Ледовитый океан. Нет сомнения, особенно после конференции в Монте, что Средиземное море в случае войны будет весьма небезопасно, если оно будет открыто вообще для советского флота. При наличии же балтийских государств в распоряжении Германии и Финляндии, в качестве ее союзника, можно предположить, что советский флот очень скоро оказался бы закупоренным в Кронштадте. Во всяком случае, совершенно бесспорно, что ни одному русскому торговому или военному судну не будет позволено проскользнуть через проливы Большой Бельт и Зунд.

Только на Крайнем Севере СССР будет иметь свободу действий. Благодаря Гольфштрему, течение которого делает Скандинавский берег

(продолжение следует)



# НЕ ПОДЛЕЖИТ ОГЛАШЕНИЮ

№ 187. 7 июля 1939 года.

Лист № 13. ПВ.

свободным ото льда круглый год, Россия имеет запасный выход во внешний мир. Из всех вод, которые омывают русского колосса, только Ледовитый океан является пока свободным от вражеских флотов. Вот почему СССР так усиленно за последние годы создает в Мурманске морскую базу, которая в ближайшее время превзойдет Кронштадт, Севастополь и Владивосток. Идея превращения заброшенной рыбацкой деревни на Кольском суровом и бесплодном побережье, в технически оснащенный современный военный и коммерческий центр родилась из весьма ясной необходимости. К концу мировой войны царское правительство, в связи с недостатком снабжения и вооружений построило ценой многих жизней железную дорогу, предназначенную связать Петроград с Мурманском, откуда предслагалось доставлять снабжение, поступающее от союзников. Железная дорога была закончена в конце 1917 года. После революции Германия и союзники зарылись на Мурманск. Летом 1918 года межсоюзнический экспедиционный корпус высадился в Мурманске с намерением двинуться на Ленинград. Но из этого ничего не вышло. Затем Мурманск снова был полузабытым незначительным местом. Около 15 лет назад в Мурманске еще насчитывалось не более 2500 жителей. Но затем началось удивительное развитие этого города, которое до сих пор продолжается. В настоящее время город является цветущим центром со 100-тысячным населением, с огромными современными доками, складами, ремонтными мастерскими и административными зданиями. Двойная, хорошо поддерживаемая система коммуникаций

(продолжение следует)

мт.1 воск.1 подв.54 рот.

# НЕ ПОДЛЕЖИТ ОГЛАШЕНИЮ

№ 187. 7 июля 1939 года.

Лист № 14. ПВ.

связывает его с Ленинградом. Мурманская железная дорога в 1451 километр длины была перешита на двухколейную и частично электрифицирована. Вновь сооруженный водный путь, открытый в продолжение шести месяцев в году, проходит параллельно этой дороге. Это русский Кильский канал - Балтийско-Беломорский канал, законченный в 1933 году. Сложная система связывает Ленинград через реку Свирь и озеро Онега с портами Белого моря - Сорокой и Архангельском. Она сокращает морской путь из Ленинграда в Архангельск более чем на 2 тысячи морских миль, а именно с 2840 морских миль вокруг Нордкапа до 674 миль. При помощи этого водного пути, СССР в настоящее время в состоянии быстро перебрасывать из Кронштадта в Мурманск и обратно подводные лодки, эсминцы и даже легкие крейсера. Кольский залив длиной в 70 километров и Мурманск, находящийся на полпути от входа в этот залив, защищены сильно укрепленной морской базой Полярное. В Полярном постоянно находятся около 25 эсминцев и 15 подводных лодок. Полярное считается идеальной морской базой, глубоководной и незамерзающей круглый год, подступы к ней легко защитимы.

Если Гитлер пожелает нанести успешный удар по этой русской крепости в Арктике, а имеется много признаков, что он намерен это сделать, то он должен иметь соответствующую морскую базу где-то в этих широтах. Действительно, Германия за последние годы сделала по крайней мере полдюжины попыток, чтобы получить здесь опору. Обычный способ Германии - это предложение правительству ближайшей страны - Финляндии или Норвегии - разрешить создать "траловую

(продолжение следует)

# НЕ ПОДЛЕЖИТ ОГЛАШЕНИЮ

№ 187. 7 июля 1939 года.

436

Лист № 15. ПВ.

станцию", которая позднее могла бы быть секретно превращена в базу подводных лодок и воздушную базу. Вначале немцы предприняли попытку в Норвегии. С этой целью в октябре 1936 года были обследованы Тромсе Гаммерфест и Масае самим бывшим германским военным министром Бломбергом. Однако Норвегия была непреклонна. После этого германское правительство создало замаскированную германо-итальянскую рыболовную компанию Джисмонди с целью добиться сдачи в аренду на 99 лет "рыболовной станции" в Петсамо, от которого расстояние до Полярное по прямой линии не более 100 километров. В начале 1938 года компания Джисмонди была близка к заключению этого контракта, который был уже одобрен финляндским министром земледелия. Затем случилось нечто непредвиденное, говорят что вмешательство Англии, и контракт был в последнюю минуту аннулирован. Но германские фашисты не были обезкуражены этой неудачей. В настоящее время они предпринимают новые попытки в Норвегии и, если норвежское правительство в ближайшее время не предоставит им "траловую станцию", то можно ожидать, что Гитлер возьмет ее силой, как только начнется война. Отсюда и масса неофициальных визитов германских подводных лодок в норвежские северные фьорды. За последний год не менее чем 31 "загадочная подводная лодка" были замечены в этих водах, из них половина возможно были русские, а другие немецкие. Последний инцидент такого характера имел место 26 января 1939 года, когда германская подводная

(продолжение следует)

-----  
мт.1 воск.1 подв.54рот.

# НЕ ПОДЛЕЖИТ ОГЛАШЕНИЮ

---

№ 187. 7 июля 1939 года.

437

Лист № 16. ПВ.

лодка "Д1" была обнаружена норвежскими рыбаками вблизи Гаммерфеста. Кроме того, знаменитые "таинственные летчики" - германские и советские самолеты, которые тайно занимаются разведками над Скандинавским полуостровом, прошлой зимой возобновили свои операции с еще большей энергией.

Для всякого, кто тщательно изучает эти факты, должно быть ясно, что первые же выстрелы в ближайшей войне, даже если они раздадутся на Украине, немедленно отзовутся в Балтийском море и в Ледовитом океане. Мир - неделим".

ТР. 6246. 7 июля (ТАСС).