

1887

ВАШЕ ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЫСОЧЕСТВО.

ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ благоугодно было препроводить
 мнѣ для доклада ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ всепод-
 даннѣйшее представленіе ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА,
 какъ предсѣдателя Общества защиты и сохраненія въ Россіи
 памятниковъ искусства и старины и ИМПЕРАТОРСКАГО Русскаго
 Историческаго Общества, по вопросу объ опасности, грозящей
 нѣкоторымъ памятникамъ родной старины въ городѣ Новгородѣ
 отъ проведенія желѣзнодорожной линіи Новгородъ-Валдай.

Долгомъ почитаю всепреданнѣйше доложить ВАШЕМУ ИМПЕРА-
 ТОРСКОМУ ВЫСОЧЕСТВУ, что 12-го сего Сентября я имѣлъ
 счастье всеподданнѣйше повергнуть на ВЫСОЧАЙШЕЕ ЕГО ИМПЕ-
 РАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА благовозрѣніе нижеслѣдующія данныя
 и соображенія по означенному дѣлу.

Въ Іюлѣ мѣсяцѣ сего года Предсѣдательница ИМПЕРАТОР-
 СКАГО Московскаго Археологическаго Общества, графиня Ува-
 рова обратилась ко мнѣ съ письмами, выражая опасеніе, что
 постройка желѣзнодорожной линіи Новгородъ-Валдай можетъ

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЫСОЧЕСТВУ ВЕЛИКОМУ КНЯЗЮ НИКОЛАЮ МИХАИЛОВИЧУ.

вредно отразится на цѣлости находящагося вблизи Новгорода памятника XII- храма Спаса Нередицкаго.

Одновременно появились въ печати статьи, въ которыхъ высказывались подобныя же опасенія, и сверхъ того, отмѣчалось, что желѣзнодорожная линія, проходя между Новгородомъ и нѣкоторыми его окрестностями, имѣющими историческое значеніе /Храмъ Спаса Нередицкаго, Рюриково Городище и Юрьевъ Монастырь/, нарушитъ цѣльность впечатлѣнія отъ совокупности сихъ древнихъ памятниковъ, а также заслонитъ видъ изъ Новгорода на Юрьевъ Монастырь. Въ связи съ этимъ возбуждался вопросъ о перенесеніи желѣзнодорожной линіи по другую сторону Новгорода.

Въ виду особой важности изъясненнаго вопроса мною, для всесторонняго освѣщенія этого дѣла на мѣстѣ, былъ командированъ въ Новгородъ Товарищъ Министра Путей Сообщенія тайный совѣтникъ Борисовъ.

Изъ произведеннаго тайнымъ совѣтникомъ Борисовымъ осмотра мѣстности и производящихся работъ, а равно изъ выслушанныхъ имъ мнѣній Губернатора, а также представителей города, земства, Новгородскаго Общества Любителей Древности и Новгородскаго Церковно-Археологическаго Общества, выяснилось слѣдующее:

Единственно возможнымъ мѣстомъ расположенія черезъ рѣку Волховъ моста являются - или то мѣсто, гдѣ нынѣ уже производятся соответствующія работы, т.е. между городомъ и озеромъ Ильменемъ по южному варианту линіи, или, въ 2-хъ верстахъ ниже города, около Антоніевскаго Монастыря - по сѣверному варианту.

Въ случаѣ осуществленія перваго варианта представляли археологическихъ обществъ указывалось на необходимость: предохранить отъ разрушенія Храмъ Спаса Нередицкаго и отъ подмыва - Рюриково Городище - чему сіи представители придавали главнѣйшее значеніе - а также не заслонить желѣзнодорожными сооруженіями видъ изъ Новгорода на Юрьевъ Монастырь.

По этому вопросу было установлено, что опасенія разрушенія храма, находящагося въ разстояніи 66 сажень отъ линіи желѣзной дороги, и подмыва Рюрикова Городища принятыми техническими мѣрами могутъ быть совершенно устранены, но цѣльность вида изъ Новгорода до известной степени дѣйствительно будетъ нарушена, такъ какъ насыпь желѣзнодорожнаго полотна закроетъ видъ на часть Юрева Монастыря.

При выборѣ втораго варианта - ниже Антоніевскаго Монастыря - эстетическія соображенія Археологическихъ Обществъ

удовлетворятся въ полной мѣрѣ, но при этомъ желѣзнодорожная станція будетъ расположена въ 4-5 верстахъ отъ города. Губернаторъ, городъ и земство высказались окончательно за оставленіе перехода черезъ Волховъ тамъ, гдѣ нынѣ производятся работы, т.е. по южному варианту.

Придавая разсматриваемому вопросу исключительно серьезное значеніе, я, прежде чѣмъ остановиться на какомъ либо рѣшеніи, счетъ необходимымъ подвергнуть вопросъ этотъ еще разъ обсужденію въ Совѣщаніи подъ предѣлательствомъ тайнаго совѣтника Борисова съ участіемъ представителей отъ Археологическихъ и другихъ обществъ и учреждений, имѣющихъ своей задачей заботу о сохраненіи памятниковъ старины, представителей заинтересованныхъ вѣдомствъ и законодательныхъ учреждений, Новгородскаго Губернатора и представителей мѣстныхъ: дворянства, земства и города, а также строителей дороги и завѣдывающаго сейсмическою станціей при Пулковской Обсерваторіи.

По востороннемъ обсужденіи вопроса, въ Совѣщаніи выяснились три мнѣнія. Представители Святѣйшаго Синода и археологическихъ и иныхъ указанныхъ Обществъ и учреждений, за исключеніемъ представителя Новгородскаго Общества Любителей Древности, признавали правильнымъ остановиться на сѣвер-

номъ вариантѣ. Представители же Начальника Штаба Верховнаго Главнокомандующаго и всѣхъ вѣдомствъ, кромѣ Святѣйшаго Синода, Министерства Финансовъ и Государственнаго Контроля, а также Новгородскій Губернаторъ и представители мѣстныхъ: дворянства, земства и города и Новгородскаго Общества Любителей Древности находили необходимымъ сохранить существующее направленіе, съ принятіемъ надлежащихъ мѣръ предохраненія памятниковъ старины отъ поврежденія. Наконецъ - два Члена Государственнаго Совѣта - дѣйствительный тайный совѣтникъ Кобылинскій и тайный совѣтникъ Баронъ Дистерло и представители отъ Министерства Финансовъ и Государственнаго Контроля полагали болѣе правильнымъ оставить существующее направленіе, лишь въ качествѣ временнаго, для постоянной же линіи разработать другой проектъ, удовлетворяющій, по возможности, всѣмъ интересамъ.

Съ своей стороны я счелъ долгомъ довести до свѣдѣнія ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, что линія Новгородъ-Валдай сооружается по требованію Генераль-Адъютанта Алексѣева въ срочномъ порядкѣ, въ цѣляхъ открытія по ней движенія къ I декабрю текущаго года. Между тѣмъ, перенесеніе линіи на сѣверъ отъ Новгорода потребовало бы предварительно своего осуществленія новыхъ изысканій, что, отдаляя срокъ оконча-

нія работъ, является по мнѣнію Начальника Штаба Верховнаго Главнокомандующаго недопустимымъ.

Вмѣстѣ съ тѣмъ надлежитъ имѣть въ виду, что перенесеніе линіи на другое направленіе вызоветъ значительные дополнительные расходы. По южному направленію въ настоящее время произведено работъ, заготовокъ матеріаловъ и другихъ затратъ на сумму около 1.200.000 рублей, при чемъ въ случаѣ, если бы пришлось оставить эти работы и перенести линію на другое мѣсто - для ликвидаціи всего дѣла потребовалась бы дополнительная затрата въ суммѣ около 500.000 рублей.

Однако, съ другой стороны, во всякомъ случаѣ должны быть приняты всѣ мѣры къ охранѣ древнихъ памятниковъ Великаго Новгорода.

При такихъ условіяхъ, казалось бы соответственнымъ продолжать пока работы по южному варианту съ принятіемъ всѣхъ мѣръ къ тому, чтобы устраиваемый здѣсь желѣзнодорожный путь не оказалъ вреднаго вліянія на историческіе памятники, что является технически выполнимымъ, такъ какъ представляется возможнымъ: I/ отодвинуть желѣзнодорожную линію отъ Храма Спаса Нередицкаго до 120 сажень, т. е. почти на двойное, противъ существующаго, разстояніе и

2/ понизить насыпь на I I/2 сажени.

Съ вышеизложенными моими предположеніями ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ благоугодно было согласиться, о чемъ долгомъ почитаю всепреданнѣйше доложить ВАШЕМУ ИМПЕРАТОРСКОМУ ВИСОЧЕСТВУ.

/Подписаль/ ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВИСОЧЕСТВА
всепреданнѣйшій слуга А. Треповъ.

14/15 Сентября 1916 г.

№ 16972.

*Подписане писемъ отослано 16 Сентября
1916. Его Превосходительству Александру
Александровичу Келовичу.*