

№. 4045816

КВИТАНЦІЯ №

4607

на застрахованную кладь.

Перевозка *болыш* скорости.

1904 года *Апрель* 28. дня.

Г. *С. П. Б-ва.*



Принято отъ Г. *Шмидера, Русская Честотная Общества*

на основаніи Устава Компаніи и на условіяхъ, обозначенныхъ на обѣихъ сторонахъ сей квитанціи для доставленія

Г. *Мейстер Леон Богачев*
46 Rue Gasseau

въ *Тарнуа*

ПО УКАЗАНИЮ ОТПРАВИТЕЛЯ.		Марки и знаки.	Число мѣсть.	Родъ упаковки.	ВЪСЪ.		Цѣна съ пуда.	Кладь застрахована въ пути <i>в</i>
Застрахов. цѣнность.	НАИМЕНОВАНИЕ КЛАДИ				пуд.	ф.		
<i>100</i>	<i>Печатный набор</i>	<i>адр. 1158</i>	<i>1</i>	<i>м.</i>	<i>1</i>	<i>32</i>	<i>к. 50.</i>	<i>всего рублей</i>
<p><i>Etwaige Zölle & Grenzspesen zu Lasten des Adressaten.</i></p> <p><i>Vertretung der Compagnie in Paris. Rue d'Angoulême Langstaff, Ehrenberg, Pollack</i></p>								<p>Особія условія, <i>Шенгенское общество</i> <i>за счет получателя.</i></p> <p><i>За внутреннее поврежденіе клади при каружной цѣлости мѣста Компания не отвѣтствуетъ.</i></p>
<p>Провозная плата (фрахтъ)</p> <p>Городскіе, мостовые, гирловые и др. сборы</p> <p>Страховая премія въ пути: сухопутная</p> <p>рѣчная и морская</p> <p>За бланки, почтовые и гербовые расходы въ пути</p> <p>За переводъ провозныхъ и пр. сборовъ на мѣсто доставки</p> <p>Наложный платежъ (выдано свидѣт. №)</p> <p>Коммиссіи за наложенный платежъ</p>					<p>Руб. <i>13</i> -</p> <p>К. <i>40</i> -</p> <p><i>60</i></p> <p><i>15</i></p>			
<p>Гербовый сборъ: съ суммы вознагражденія за перевозку</p> <p>" " страховой преміи</p>					<p><i>15</i></p> <p><i>13</i></p>		<p>ВСЕГО <i>14 55</i></p>	
<p><i>Получилъ в С. Петербургѣ.</i></p>								<p><i>Получилъ</i></p> <p><i>А. Максимовъ</i></p> <p>Агентъ: <i>И. Зургуевъ</i></p>

Правленіе С.-Петербургской Компаніи "НАДЕЖДА" находится въ С.-Петербургѣ, на Адмиралтейскомъ проспектѣ, въ домѣ № 10—2.

Условія перевозки застрахованныхъ въ Компаніи кладей.

1) Для получения кладки должно представить квитанцію и по ней рассчитаться (§ 52 Устава).

Примѣчаніе 1. Компанія можетъ сдать кладку назначенному въ квитанціи лицу или мѣсту, или ихъ приказу, и безъ представленія квитанціи, подъ особую расписку, если сданы кладки не поступить чрезъ посредство Агентства, принявшаго кладку, новаго письменнаго распоряженія отправителя, имѣющаго квитанцію и предъявившаго оную, или не будетъ на письмѣ заявлено о передачѣ, продажѣ или залогѣ квитанціи, съ представленіемъ оной. При этомъ неизвестный Компаніи пріиматель долженъ доставить удостовѣреніе своей личности. Отправитель, желающій, чтобы кладка была сдана не иначе, какъ по представленію подлинной квитанціи долженъ потребовать при самой отправкѣ внесенія въ квитанцію надлежащей оговорки.

Примѣчаніе 2. На кладки, назначенныя для сдачи безъ участія представителя Компаніи, дубликаты накладныхъ желѣзныхъ дорогъ и квитанціи или вѣдомости пароходства высылаются адресатамъ по почтѣ или выдаются на руки отправителямъ подъ расписку. По полученіи такой кладки пріиматель обязанъ квитанцію Компаніи выслать въ Правленіе или Агенту въ мѣстѣ отправленія кладки. Такая квитанція по полученіи кладки считается уничтоженной.

2) Отправитель кладки, не имѣя въ своихъ рукахъ квитанціи, не можетъ распоряжаться кладкою, кромѣ слѣдующихъ случаевъ: а) когда переведенная по квитанціи сумма наложеннаго на товаръ платежа наличными деньгами или векселемъ за его, отправителя, счетъ (Nachnahme) не меньше суммы, въ которой кладка застрахована; б) когда назначенный въ квитанціи пріиматель или тотъ, кому квитанція передана надлежащей надписью, откажется отъ пріема кладки или возвратитъ квитанцію.

3) Если кладка не будетъ принята законнымъ получателемъ въ теченіе одного мѣсяца со дня прібытія оной въ мѣсто назначенія, то Компанія предоставляетъ себѣ право, по письменному заявленію отправителя, возвратитъ такую кладку на мѣсто отправки, или отправить въ другое, назначенное имъ мѣсто и сдать оную самому отправителю или его приказу. Въ семь случаевъ квитанція чинное имъ мѣсто и сдать оную самому отправителю или его приказу. Въ семь случаевъ квитанція въ отношеніи въ означенному въ ней пріимателю кладки, или къ тому, кому она передана, теряетъ всякую силу; взаимнѣ ся Компанія выдаетъ другую дополнительную квитанцію, по которой получаетъ до сдачи товара всѣ слѣдующія ей деньги, какъ по первоначальной квитанціи, такъ и за новую перевозку со всеми расходами за храненіе кладки и др.

Примѣчаніе 1. Въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ Компанія предоставляетъ право по своему усмотрѣнію отказатся отъ исполненія требованія о пріостановленіи сдачи кладки, или о сдачѣ оной другому лицу, въ мѣсто назначеннаго въ квитанціи (случай, указанный въ примѣчаніи 1-мъ къ п. 1-му условію), а также—отъ перевозки обратно или въ другое мѣсто кладки, и въ семь случаевъ отправитель обязанъ принять кладку на мѣстѣ первоначальнаго назначенія оной (п. 3-й условію).

Примѣчаніе 2. Требовать возврата кладки, на которую сдѣланъ платежъ, владѣлецъ свидѣтельства наложеннаго платежа, если онъ не отправитель кладки, можетъ только въ томъ случаѣ, когда ему переуступлены отправителемъ всѣ права и передана квитанція Компаніи.

4) Въ случаѣ продолжительной неявки пріемщика за полученіемъ кладки, указанный въ п. 3 снхъ условій, Компанія поступаетъ съ такою кладкою, какъ съ неустраиваемою, не отвѣтствуя ни за какия отъ сего послѣдствія (§ 62 Устава).

Примѣчаніе. Кладки, легко подвергающіяся порчѣ, въ случаѣ неявки пріемщика или отказа отъ пріятія оныхъ, могутъ быть проданы, при посредствѣ полиціи немедленно по обнаруженіи порчи, о чемъ долженъ быть составленъ надлежащій актъ.

5) Укладка, упаковка и укупорка товаровъ и вещей, а равно обшивка ящиковъ, тютовъ, вѣшъ и прочаго, не относится въ обязанностямъ Компаніи, а потому отправителя, подъ своею собственною отвѣтственностью, должны заботиться объ исправности укладки и прочности товарныхъ мѣстъ, дабы таковыя могли выдержать перевозку (§ 48 Устава). Отправитель обязанъ на каждомъ мѣстѣ товара ясно и четко обозначить на упаковкѣ свою марку, а также приставить и героль, куда товаръ отправляется. При отправкѣ вѣшъ, легко воспламеняющихся и взрывчатыхъ веществъ, которыхъ Компанія пріимаетъ на доставку только по особому соглашенію, отправитель обязанъ на каждомъ мѣстѣ ясно отнѣсить красною краскою „опасно“. Если подобныя грузы будутъ сданы Компаніи подъ другимъ наименованіемъ, то при открытіи злоупотребленія отправитель отвѣчаетъ за всѣ убытки и послѣдствія.

6) Доставленную кладку получатель обязанъ тщательно осмотрѣть при самомъ пріемѣ, удостовѣриться въ цѣлости и исправности мѣстъ, обшивки и обвязки и вѣрности вѣса. Въ случаѣ поврежденія мѣстъ или недостачи вѣса, получатель долженъ при самомъ пріемѣ кладки на квитанціи или повѣсткѣ Компаніи сдѣлать отнѣтку о неисправности кладки. Открытіе мѣстъ и осмотръ кладки, а также и опредѣленіе размѣра убытка, должны быть сдѣланы при Агентѣ Компаніи, или назначенномъ имъ лицѣ, въ теченіе сутокъ послѣ пріема. При пріемѣ кладки получателемъ отъ перевозчика безъ участія представителя отъ Компаніи осмотръ кладки долженъ быть учиненъ при самомъ пріемѣ: а) отъ желѣзныхъ дорогъ—по установленнымъ ими правиламъ, съ обозначеніемъ въ актѣ оказавшаго поврежденія или недостачи в суммѣ убытка и съ указаніемъ, что вознагражденіе за убытокъ подлежитъ выдѣлу Компаніи „Надежда“, какъ отправителю кладки; б) отъ судовиковъ или навозчиковъ—въ присутствіи сдатчика и двухъ постороннихъ свидѣющихъ людей, для опредѣленія размѣра убытка, а также въ присутствіи представителя мѣстной полиціи, при чемъ имѣетъ быть составленъ протоколъ, въ которомъ должно точно указать размѣры и свойства порчи или недостачи, а равно должны быть точно и подробно опредѣлены стоимость, количество и вѣсъ оказавшейся на лицо кладки. Копія акта и накладная или дубликатъ накладной, а также свидѣтельствовавшая копія протокола, должны быть высланы товарополучателю, въ Правленіе или Агенту, принявшему кладку на доставку, въ заказномъ конвертѣ, съ первою почтою. Невыполненіе пріимателемъ кладки означенныхъ въ семь пунктѣ условій освобождаетъ Компанію отъ уплаты вознагражденія за убытокъ.

Примѣчаніе. Товарныя мѣста, не отысканныя въ теченіе четырехмѣсячнаго срока со дня заявленія о недостачѣ, считаются окончательно утраченными.

7) Принимая на страхъ кладки не свѣше ихъ действительной стоимости, но безъ осмотра и оцѣнки, Компанія, въ случаѣ утраты или поврежденія застрахованныхъ кладокъ, имѣетъ право требовать представленія подлинныхъ фактуръ, счетовъ, выписей изъ торговыхъ книгъ и другихъ доказательствъ действительной стоимости кладки, и обязана вознаградить убытокъ соразмѣрно страховой суммѣ, если она окажется не болѣе действительной стоимости утраченной и поврежденной кладки. Если при отправкѣ кладки не заявлена цѣнность каждого мѣста отдѣльно, а также въ случаѣ отъеза отправителя и пріимателя представлять счетъ и фактуру, убытокъ опредѣляется и вознаграждается пропорціонально вѣсу, означенному въ квитанціи, и застрахованной цѣнности кладки. По доставленіи въ Правленіе Компаніи доказательствъ, точно опредѣляющихъ убытокъ, Компанія обязана произвести уплату вознагражденія не позже, какъ черезъ четыре недѣли послѣ срока, по требованію на пересылку заказнаго письма о выдѣлѣ денегъ. Вознагражденіе выдается подъ расписку на подлинной квитанціи, съ предварительнымъ удержаніемъ изъ суммы вознагражденія всѣхъ причитающихся Компаніи денегъ по квитанціи.

Примѣчаніе. Въ случаѣ порчи застрахованнаго товара, Компанія можетъ, по усмотрѣнію Правленія, уплатить страховую сумму сполна, оставивъ товаръ за Компаніей, или же вознаградить страхователя только разницею той цѣны, которая, по опредѣленію экспертовъ, существуетъ между поврежденными и неповрежденными предметами. Вознагражденія за убытки и въ какомъ случаѣ Компанія не уплачиваетъ свыше страховой суммы.

8) Компанія не отвѣтствуетъ за убытки: а) за убытъ вѣса, происходящую отъ усышья и утечи жидкостей; б) за обчиловенную убытъ вѣса, происходящую отъ естественной усышья волоса, грибовъ, перся, табака, пуха, хлопка, воска, сала, хмеля, кожи, мѣховъ, рожекъ, орѣховъ, риса, урюка и вообще предметовъ легко усыхающихъ; в) за ломку крупныхъ вещей, открытыхъ машинныхъ частей и машинъ, бой турбинъ, литья, раструску вообще неудовлетворительно упаковываемыхъ товаровъ (напр. гаршусъ, цементъ и пр.), а также за ломъ, бой, потирку и всякія внутреннія поврежденія отъ непрочности бочекъ, ящиковъ и т. п., а также худой укладки, упаковки, укупорки, обшивки и обвязки,—если мѣста по наружности доставлены въ цѣлости, и въ этомъ случаѣ также за несходство внутренняго содержанія товарныхъ мѣстъ съ наименованіемъ товара, обозначеннаго въ квитанціи Компаніи, если только въ ней не оговорено, что товаръ былъ принятъ съ внутреннимъ осмотромъ или за счетомъ, равно и за качество и достоинство товара; г) за порчу отъ долговременнаго склада

и уничтоженія предметовъ мышами, крысами и молю; д) за самовозгараніе легко воспламеняющихся веществъ и вообще предметовъ, подвергающихся самовозгаранію; е) за поврежденіе тары мѣстъ и покрывн, принадлежащей отправителю; ж) отъ неисполненія отправителемъ, получателемъ или вступающими ихъ лицами правилъ, установлѣнныхъ полиціею-ветеринарнымъ надзоромъ, правилъ для пошлинныхъ акцизныхъ сборовъ, для перевозки пороха, легко воспламеняющихся веществъ и отъ другихъ противозаконныхъ съ ихъ стороны поступковъ, которые могутъ повлечь за собою конфискацію или задержаніе кладки полиціею, военными и гражданскими властями; з) отъ утраты таможенныхъ вѣдомостей; и) отъ несвоевременнаго пріятія спирта, табака и другихъ предметовъ, для которыхъ установленъ особый порядокъ склада и храненія; к) за порчу мѣстъ, отправляемыхъ открытыми; л) за грузы, принимаемые подмоченными и погруженными на судно во время дождя, если о томъ сдѣлана отнѣтка на квитанціи; м) за могущій быть недочѣтъ при цѣлости упаковки и тары товара, когда грузъ принятъ отъ отправителя безъ перевѣски, что удостовѣряется штемпелемъ, наложеннымъ на квитанцію; н) отъ словъ отправителя; о) отъ военныхъ дѣйствій и народныхъ волненій и безпорядковъ; п) за измѣненіе качества въ квитанціи срока, то Компанія никакой отвѣтственности за несрочную доставку не несетъ, и получатель груза не въ правѣ отказываться отъ его пріятія на томъ лишь основаніи, что грузъ не былъ доставленъ въ срокъ.

9) Если кладка принята для перевозки безъ опредѣленія въ квитанціи срока, то Компанія никакой отвѣтственности за несрочную доставку не несетъ, и получатель груза не въ правѣ отказываться отъ его пріятія на томъ лишь основаніи, что грузъ не былъ доставленъ въ срокъ.

10) За просрочку кладки, принятой для доставленія въ срокъ, получатель кладки вознаграждается неустойкою, означенною въ квитанціи по соглашенію владѣльца съ Агентомъ Компаніи, или на основаніи слѣдующаго 11 пункта; но ни въ какомъ случаѣ не болѣе половины провозной суммы по той квитанціи.

11) Если въ квитанціи назначенъ срокъ доставки безъ опредѣленія неустойки за просрочку, то Компанія обязана заплатить неустойку по 1/10 коп. съ пуда за каждыя просроченныя сутки, при чемъ начало неустойки за кладку, принятыя для доставленія на армарки, считается за три дня до закрытія оныхъ.

Примѣчаніе. При назначеніи неустойки за каждый просроченный день, Компанія въ правѣ требовать съ получателя груза неустойку въ томъ же размѣрѣ за каждый день неплаты по квитанціи слѣдующихъ Компаніи денегъ, считая началомъ срока для уплаты—последній день, назначенный для пріема груза, хотя бы таковой получателемъ не былъ принятъ.

12) Компанія слагаетъ съ себя всякую отвѣтственность за просрочку въ слѣдующихъ случаяхъ: а) если грузы задержаны въ пути несчастіемъ, льдомъ, поломкою судна, штормами, мелководіемъ, скопленіемъ судовъ на перекатахъ, остановками или временнымъ прекращеніемъ походовъ ж. д., слагающихся въ такихъ случаяхъ съ себя отвѣтственность, или, при гужевой перевозкѣ,—падежемъ скота, распутицей, бездорожьемъ и необходимостью переимѣнить сани на телеги и наоборотъ; б) если доставленная кладка хотя бы и срочно по неизвѣстности или невѣрности адреса получателя, неуплатѣ денегъ или по др. причинамъ, будетъ сложена на складахъ или пристаняхъ Компаніи. Въ этомъ послѣднемъ случаѣ получатель перевозитъ кладку въ себѣ за свой счетъ и не имѣетъ права требовать вознагражденія за просрочку.

Примѣчаніе. По наступленіи заморозковъ, доставка срочныхъ и несрочныхъ грузовъ на пароходахъ для Компаніи не обязательна. Если пароходъ съ грузомъ, не дойдя до мѣста назначенія, въ предупрежденіе опасности отъ ледохода, станетъ или вернется въ затонъ, сложивъ грузъ въ удобномъ для храненія мѣстѣ, то отправитель или получатель обязанъ принять грузъ на мѣстѣ храненія, учинивъ расчетъ за фрахтъ съ Компаніею сполна и уплативъ всѣ расходы по храненію.

13) Всякая кладка, доставленная на мѣсто назначенія, хотя бы и раніе опредѣленнаго въ квитанціи срока, должна быть принята: а) въ мѣстностяхъ, гдѣ находится агентъ Компаніи,—въ теченіе двухъ сутокъ по прібытіи кладки; б) на станціяхъ ж. д.—въ опредѣленныхъ правилами ж. д. срокъ; в) въ прочихъ мѣстахъ—точно по заявленію доставившаго кладку о прібытіи оной. Если кладка не будетъ принята въ назначенномъ здѣсь срокѣ, то отвѣтственность Компаніи прекращается, кромѣ случаевъ, когда кладка застрахована на время склада. О случаяхъ прібытія кладокъ, указанныхъ въ п. п. а и б, Компанія не извѣщаетъ товарополучателей, если о томъ въ квитанціи нѣтъ надлежащей оговорки.

Примѣчаніе. Въ случаѣ продажи желѣзной дорогой кладки, непріятной получателемъ на ст. ж. д. въ опредѣленный правилами перевозки по ж. д. срокъ, Компанія за те же отвѣтствуетъ и не обязана требовать отъ ж. д. остатка отъ вымученной за продажу кладки суммы.

14) За кладки, застрахованныя на время склада, премія начисляется за все время нахожденія кладки на отвѣтственности Компаніи до сдачи адресату или самому отправителю или его приказу; начисленіе преміи начинается по истеченіи двухъ сутокъ со дня прібытія кладки по 1/10 коп. въ сутки со ста рублей застрахованной цѣнности ея. Исчисленная сообразно сему сумма преміи дополняется всегда особо до сдачи кладки, независимо отъ прочихъ платежей и сборовъ, причитающихся Компаніи по квитанціи.

15) Доставка грузовъ со станціи ж. д. или пароходной пристани въ городъ, на домъ или въ складъ получателя, а также доставка и внесеніе мебели и громоздкихъ вещей въ квартиру получателя для Компаніи не обязательна и производится только по особому соглашенію и за особое вознагражденіе.

16) Отвѣтственность Компаніи прекращается ранѣе доставки кладки на мѣсто назначенія въ слѣдующихъ случаяхъ: а) если кладка будетъ арестована или конфискована полиціею, таможенными или акцизными надзорами и вообще властями; б) если кладка будетъ сложена, хотя бы въ амбары Компаніи, по случаю воспрещенія перевозки внутри Имперіи или вызова за границу. О застрахованіи кладки въ сихъ случаяхъ должно послѣдовать особое соглашеніе съ мѣстными Агентомъ Компаніи.

17) Кладки, доставляемыя въ мѣста, гдѣ Компанія имѣетъ складочныя помѣщенія и устройства пристани, складываются и хранятся въ амбарахъ или на дворахъ бесплатно только въ теченіе двухъ сутокъ со дня прібытія кладки. По истеченіи этого срока Компанія вынуждена за пожеланіемъ: а) товаровъ по 1/10 коп. съ пуда за каждыя сутки; б) за домашнія вещи, мебель и вообще громоздкіе предметы—по 1 коп. съ пуда за каждыя сутки. Такое же пожеланіе отправитель или получатель обязанъ уплатить за конфискованныя или арестованныя кладки, сложенные на храненіи въ амбарахъ Компаніи.

18) Въ случаѣ несвоевременнаго пріятія кладки, адресованной со сдачею не изъ склада Компаніи, отправитель или получатель обязаны за свой счетъ платить за пожеланіе: а) на станціяхъ ж. д. и пароходныхъ пристаняхъ—на основаніи правилъ храненія грузовъ на ж. д. или пароходныхъ обществахъ; б) въ другихъ мѣстахъ—сколько причтется хозяину помѣщенія.

19) Кромѣ суммы, внесенныхъ въ квитанцію, отправитель или получатель обязаны безпременно уплатить Компаніи: а) всѣ расходы, произведенные ею по оплатѣ размѣныхъ сборовъ въ пользу земствъ, городовъ, правительственныхъ учреждений, хотя бы таковыя расходы при оставленіи квитанціи были пропущены; б) недоборъ желѣзнымъ дорогамъ, если бы таковой обнаружился при сдачѣ товаровъ, вслѣдствіе ошибокъ въ классификаціи или расцѣтѣ, а равно за излишекъ вѣса противъ квитанціи; в) всѣ могущіе произойти расходы отъ неправильнаго наименованія въ настоящей квитанціи товаровъ (штрафы на ж. д., разница въ тарифахъ и др.), отвѣтственность за что посылка падаетъ на отправителя и получателя кладки безраздѣльно и вышеуказанные расходы выписываются съ получателя до сдачи грузовъ; г) за переплатку товаровъ въ кошмы тамъ, гдѣ это потребуются мѣстными условіями перевозки, за починку тары во время пути,—по представленному счету.

20) Пріятіе на доставку водою, по желѣзнымъ дорогамъ или гужемъ партіонные и мелкіе грузы Компанія имѣетъ право, по своему усмотрѣнію, доставлять способомъ и направленіемъ, какіе найдетъ для себя удобными и выгодными, и въ этомъ отношеніи никакія указанія и требованія отправителя для Компаніи не обязательны.

21) Вложеніе писемъ, денегъ и посылокъ, подлежащихъ перевозкѣ по почтѣ, въ нескрытаемыя Компаніей мѣста безусловно воспрещается и виновные въ этомъ подвергаютъ отвѣтственности на основаніи законовъ.

22) Всѣ сборы, какіе на основаніи Устава о Гербовомъ сборѣ причитаются за перевозку кладки по сей квитанціи, относятся на счетъ отправителя или получателя, смотря по тому, кто по условіямъ квитанціи обязанъ произвести расчетъ за перевозку.

23) Всіе споры, предъявляемые къ Компаніи получателями или отправителями кладокъ, разсматриваются и рѣшаются, согласно 227 ст. Судебныхъ Уставовъ Императора Александра II и 1526 ст. 2 части, XI тома Устава Торговаго, въ С.-Петербургѣ, какъ мѣстопребыванія Правленія Компаніи, хотя бы споры эти возникли изъ обязательствъ, выданныхъ мѣстными агентами Компаніи.