

9. 1033

*** РАССЕКРЕЧЕНО ***

Служба внешней разведки РФ 10 63

СОВЕРШЕННО СЕКРЕТНО

РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНОЕ

УПРАВЛЕНИЕ

3 августа 1

2/2/13842

ЗАМ. НАЧ. РАЗВЕДУПРАВЛЕНИЯ ГЕНШТАБА КРАСНОЙ
АРМИИ СОЮЗА ССР

ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТУ

тов. ПАНФИЛОВУ.

По сведениям, полученным нами агентурным путем из Харбина, 22 июля с.г. на ст. ЛЯНЬЦЗЯНКОУ, находящуюся напротив гор. Цзямусы на левом берегу реки Сунгари, прибыл воинский эшелон, который был перегружен на 6 барж. 4 баржи остались в Цзямусы, а 2 поднялись на 15 километров вверх по р. Сунгати до гор. Алами. В тот же день в Ляньцзянкоу погружена баржа с артиллерией и 4 танками, которая была направлена вниз по р. Сунгари.

Пароходы, находящиеся в Харбинском затоне, приказано держать в постоянной готовности к выходу, имея поднятыми пары. Каждый пассажирский пароход должен иметь 150 мест для военных и в каждом рейсе эти места заполняются. Мастерские частного затона в гор. Харбине заняты установкой внутренней брони на пароходах. На 22 июля в харбинском доке оставались 6 буксирных пароходов и 1 баржа. Названия пароходов: "Хан-Чжоу", "И-Чжоу", "Ла-Чжоу" и баржи - "Вень-Чжоу", остальные названия не установлены. На барже устроены бронированные бойницы. На пароходах бронируются машинные отделения, кочегарки и рулевые рубки. Всего намечено бронировать 20 пароходов. По установке брони пароходы отправляются вниз по р. Сунгари.

24 июля на баржах вниз по р. Сунгари было отправлено около двух тысяч солдат.

26 июля на склад № 5 в гор. Харбине прибыло с юга 145 вагонов бензина и нефти в бочках.

64.

28 июля отправлено на восток от Харбина два состава грузовых автомашин, всего около 180 штук.

По тем же данным, с 17 по 23 июля со склада № 4 в гор. Харбине вывезено на восток 400 вагонов риса и проч. продовольствия.

НАЧАЛЬНИК РАЗВЕДЧ. УПРАВЛЕНИЯ
НКВД СССР

(ФИТИН)

Исп.

2 отдел РУ НКВД.