

в 12 проследовал пассажирский поезд в составе 10 классн.вагонов с тяжелым грузом.

в 12,35 проследовал поезд в составе 1 платформ.

в 13,30 проследовал пассажирский поезд в составе 6 классн.вагонов.

в 13,50 проследовал эшелон в составе 2 платформ с военным грузом под брезентом, 30 закрытых товарных вагонов с сомнительным и тяжелым грузом.

в 17,15 проследовал эшелон в составе 12 закрытых товарных вагонов с сомнительным грузом, 1 белого вагона, 16 высоких закрытых платформ с тяжелым грузом.

в 17,30 проследовал пассажирский поезд в составе классн.вагонов.

в 19,50 проследовал большой и тяжелый эшелон в составе закрытых товарных вагонов.

в 21,15 проследовал большой и тяжелый эшелон в составе закрытых товарных вагонов.

в 21,15 проследовал большой и тяжелый эшелон в составе закрытых товарных вагонов.

в 22,15 проследовал пассажирский поезд в составе классн.и неосвещенных вагонов.

8/ХП-40г. в 8,45 проследовал пассажирский поезд в составе 8 классн.вагонов.

в 9,15 проследовал эшелон в составе закрытых товарных вагонов.

в 9,40 проследовал пассажирский поезд в составе 12 классн.вагонов и одного броневого вагона.

в 10,35 проследовал эшелон в составе 1 платформ с военным грузом под брезентом, 4 закрытых товарных вагонов с сомнительным грузом и 15 высоких закрытых платформ с тяжелым грузом.

в 11 проследовал пассажирский поезд в составе 11 кл.вагонов.

в 12 проследовал эшелон в составе закрытых товарных вагонов.

в 13,30 проследовал пассажирский поезд в составе классн.вагонов.

в 14,30 проследовал эшелон в составе 3 закрытых товарных вагонов с сомнительным грузом, 17 высоких закрытых платформ с тяжелым грузом.

в 15,10 проследовал эшелон в составе 9 закрытых товарных вагонов с сомнительным грузом, 13 высоких платформ.

в 17 проследовал паровоз.

в 17,50 проследовал небольшой поезд в составе неосвещенных вагонов.

в 17,55 проследовал пассажирский поезд в составе классн.вагонов.

в 19,50 проследовал большой и тяжелый эшелон в составе закрытых товарных вагонов.

в 20,15 проследовал небольшой поезд в составе неосвещенных вагонов.

в 22,15 проследовал пассажирский поезд в составе классн.и неосвещенных вагонов.

102

29/ХП в 8,45 проследовал пассажирский поезд в составе класн.вагонов.

в 11,10 проследовал пассажирский поезд в составе 4 кл.вагонов.

в 12,30 проследовал эшелон в составе 4 закрытых товарных вагонов с сомнительным грузом, 6 высоких закрытых платформ с тяжелым грузом.

в 13,40 проследовал пассажирский поезд в составе 6 кл.вагонов и одного броневого вагона.

в 14,40 проследовал эшелон в составе 2 платформ с военным грузом под брезентом, 14 высоких закрытых платформ с тяжелым грузом, 8 закрытых товарных вагонов с сомнительным грузом.

в 17 проследовал эшелон в составе закрытых товарных вагонов.

в 17,30 проследовал пассажирский поезд в составе кл.вагонов.

в 19,30 проследовал пассажирский поезд в составе кл.и неосвещенных вагонов с тяжелым грузом.

в 20,25 проследовал большой и тяжелый эшелон в составе закрытых товарных вагонов.

в 20,35 проследовал большой и тяжелый эшелон в составе закрытых товарных вагонов.

в 21,35 проследовал большой и тяжелый эшелон в составе закрытых товарных вагонов.

в 22,20 проследовал пассажирский поезд в составе кл.и неосвещенных вагонов.

30/ХП в 8,35 проследовал эшелон в составе 15 платформ с военным грузом под брезентом (пушки и другие), 7 закрытых товарных вагонов с сомнительным грузом и 10 высоких закрытых платформ с очень тяжелым грузом.

в 11 проследовал эшелон в составе 1 платформы с военным грузом под брезентом, 12 закрытых товарных вагонов с сомнительным грузом, 1 белого вагона и 20 высоких закрытых платформ с очень тяжелым грузом.

ВСЕГО НА ВОСТОК ПРОСЛЕДОВАЛО:

за 2/ХП	-	19 поездов
за 6/ХП	-	14 поездов
за 8/ХП	-	15 поездов
за 29/ХП	-	12 поездов
за 30/ХП	-	2 поезда.
		62 поезда.

НА ЗАПАД.

29/ХП в 8 проследовал эшелон в составе закрытых товарных вагонов.

в 9,15 проследовал эшелон в составе 7 платформ с военным грузом под брезентом, 12 закрытых товарных вагонов с сомнительным грузом, 18 закрытых высоких платформ с тяжелым грузом.

в 10 проследовал эшелон в составе 8 кл.вагонов, 15 закрытых товарных вагонов с сомнительным грузом, 3 высоких закрытых платформ с тяжелым грузом.

в 10,40 проследовал пассажирский поезд в составе 15 кл.вагонов с тяжелым грузом.

в 11,40 проследовал моторный вагон.

в 12,50 проследовал эшелон в составе 1 бронированного вагона, 8 закрытых товарных вагонов с сомнительным грузом, 12 высоких закрытых платформ с тяжелым грузом.

в 13,30 проследовал пассажирский поезд в составе 6 кл.вагонов.

в 14 проследовал эшелон в составе 5 закрытых товарных вагонов с сомнительным грузом, 6 высоких платформ, остальную часть состава не видно.

в 15,45 проследовал эшелон в составе 15 платформ с военным грузом под брезентом, 9 высоких закрытых платформ с тяжелым грузом.

в 16,25 проследовал эшелон в составе 8 кл.вагонов, 2 платформ с военным грузом под брезентом, 6 высоких платформ.

в 17,50 проследовал пассажирский поезд в составе кл.вагонов.

в 19,35 проследовал эшелон в составе закрытых товарных вагонов.

в 22,10 проследовал пассажирский поезд в составе кл.и неосвещенных вагонов.

30/ХП в 9 проследовал пассажирский поезд в составе 10 кл.вагонов.

в 9,45 проследовал эшелон в составе 8 закрытых товарных вагонов с сомнительным грузом, 13 высоких платформ с тяжелым грузом.

в 9,50 проследовал пассажирский поезд в составе 5 кл.вагонов.

ВСЕГО НА ЗАПАД ПРОСЛЕДОВАЛО:

за 29/ХП - 13 поездов

за 30/ХП - 3 поезда.
16 поездов.

ПРИМЕЧАНИЕ: Данные о движении поездов приводятся частичные, т.к. постоянного наблюдения не ведется.

Проследовало через ст.Аньда на запад
(175 км.западнее Харбина)

30/Х1 в 3 ч. проследовал литерный поезд в составе: 5 платформ бревен, 6 платформ досок, 4 вагонов черепицы, 3 вагонов жмых.

в 7 ч. проследовал товарный поезд в составе: 6 вагонов камня, 8 вагонов сена, 7 вагонов соломы,

4 вагонов жмых, 5 вагонов листового железа.

в 15 ч. проследовал почтовый поезд.

в 18 ч. проследовал товарный поезд в составе: платформ с 5-ю грузовыми и 2 броневыми автомобилями, 7 платформ досок, 6 вагонов железных тросов, 4 вагонов гвоздей и проволоки, 2 вагонов цемента, 4 вагонов японских продуктов.

1/ХП в 3 ч. проследовал литерный поезд в составе: 7 вагонов железных тросов, 2 вагонов гвоздей, проволоки и болтов, 6 вагонов черепицы, 4 вагонов кукурузы.

в 7 ч. проследовал товарный поезд в составе: 8 вагонов угля, 6 вагонов дров, 9 вагонов сена, 4 вагонов листового железа, 3 вагонов отрубей.

в 15 ч. проследовал почтовый поезд в составе 5 вагонов с японскими солдатами.

в 18 ч. проследовал товарный поезд в составе: 8 вагонов сена, 5 вагонов соломы, 4 платформ жердей, 5 вагонов японских продуктов, 6 платформ досок и 2 вагонов жмых.

в 3 ч. 2/ХП проследовал литерный поезд в составе: платформ с 4-мя грузовыми, 3 легковыми и 2 броневыми автомобилями, 5 вагонов листового железа, 3 вагонов камня и 2 вагонов цемента.

в 7 ч. проследовал товарный поезд в составе:

8 вагонов черепицы, 9 вагонов кирпича, 6 вагонов кукурузы, 7 платформ железных тросов.

в 15 ч. проследовал почтовый поезд в составе 3 вагонов с японскими солдатами.

в 18 ч. проследовал товарный поезд в составе: 5 вагонов угля, 6 вагонов дров, 7 платформ жердей, 8 вагонов сена, 6 вагонов японских продуктов.

3/ХП в 3 ч. проследовал литерный поезд в составе: 7 платформ бревен, 5 платформ горбылей, 3 вагонов гвоздей, проволоки и болтов, 4 вагонов камня.

в 7 ч. проследовал товарный поезд в составе: 8 платформ бревен, 9 вагонов дранки, 6 вагонов кукурузы, 5 вагонов жмых и 2 вагонов извести.

в 15 ч. проследовал почтовый поезд.

в 18 ч. проследовал товарный поезд в составе: 9 вагонов угля, 7 вагонов дров, 5 вагонов жмых, 3 вагонов отрубей и 6 вагонов сена.

4/ХП в 3 ч. проследовал литерный поезд в составе: 7 платформ горбылей, 8 платформ досок, платформы с 4-м грузовыми автомобилями.

в 7 ч. проследовал товарный поезд в составе: 9 вагонов сена, 7 платформ жердей, 5 вагонов отрубей, 6 вагонов кукурузы и 3 вагонов камня.

в 15 ч. проследовал почтовый поезд в составе 6 вагонов с японскими солдатами.

в 18 ч. проследовал товарный поезд в составе:

8 вагонов досок, 9 вагонов сена, 4 вагонов гвоздей,
5 вагонов японских продуктов и 4 вагонов проволоки.

6/ХП в 3ч. проследовал литерный поезд в составе:
6 платформ бревен, 8 платформ жердей, 5 вагонов япон-
ского оборудования, 4 вагонов с японскими солдатами.

в 7 ч. проследовал товарный поезд в составе: 8
вагонов соломы, 9 вагонов сена, 7 вагонов кирпича,
6 вагонов черепицы.

в 16 ч. проследовал почтовый поезд в составе:
2 вагонов с японскими солдатами.

в 18 ч. проследовал товарный поезд в составе:
платформ с 4-мя грузовыми, 3 броневыми автомобилями,
7 платформ железных труб, 5 вагонов тросов, 6 вагонов
японских продуктов, 5 вагонов кровельного железа.

6/ХП в 3 ч. проследовал литерный поезд в составе:
8 платформ бревен, 7 платформ досок, 4 вагонов тросов.

в 7 ч. проследовал товарный поезд в составе:
9 вагонов угля, 8 вагонов дров, 6 платформ жердей,
7 вагонов кирпича.

в 15 ч. проследовал почтовый поезд.

в 18 ч. проследовал товарный поезд в составе:
8 вагонов соломы, 9 платформ жердей, 7 вагонов сена,
6 вагонов японского обмундирования.

7/ХП в 3 ч. проследовал литерный поезд в соста-
ве: 7 платформ горбылей, 8 платформ бревен, платфор-

мы с 4-мя грузовыми автомобилями.

в 7 ч. проследовал товарный поезд в составе: 9 вагонов сена, 3 вагонов гвоздей и болтов, 7 вагонов тросов, 6 вагонов листового железа, 5 вагонов камня.

в 15 ч. проследовал почтовый поезд.

в 18 ч. проследовал товарный поезд в составе: 8 платформ досок, 7 платформ жердей, 5 вагонов кукурузы, 4 вагонов жмых, 7 вагонов железных труб.

9/ХП в 3 ч. проследовал литерный поезд в составе: 6 платформ бревен, 5 вагонов досок, 4 вагонов жмых, 3 вагонов отрубей.

в 7 ч. проследовал товарный поезд в составе: 9 вагонов сена, 6 вагонов досок, платформ с 4-мя грузовыми и 3-мя броневыми автомобилями, 4 вагонов с японскими продуктами, 1 вагона колючей проволоки и 3 вагонов гвоздей и болтов.

в 15 ч. проследовал почтовый поезд в составе: 2 вагонов с японскими солдатами.

в 18 ч. проследовал товарный поезд в составе: 9 вагонов угля, 8 вагонов дров, 6 вагонов драпки, 5 вагонов сена, 2 вагонов жмых.

10/ХП в 3 ч. проследовал литерный поезд в составе: 8 платформ жердей, 6 вагонов досок, платформ с 3-мя грузовыми и 2-мя легковыми автомобилями.

в 7 ч. проследовал товарный поезд в составе: 8 вагонов листового железа, 9 вагонов тросов, 5 вагонов камня, 6 платформ жердей, 2 вагонов японских продуктов.

в 15 ч. проследовал почтовый поезд.

в 18 ч. проследовал товарный поезд в составе: 8 платформ бревен, 6 платформ листового железа, 8 вагонов сена, 7 вагонов соломы, 1 вагона отрубей.

11/ХП в 3 ч. проследовал литерный поезд в составе: 7 вагонов сена, 4 вагонов кукурузы, 5 вагонов черепицы, 3 вагонов цемента.

в 7 ч. проследовал товарный поезд в составе: 9 платформ бревен, 8 вагонов досок, 7 вагонов горбылей, 6 вагонов сена.

в 15 ч. проследовал почтовый поезд.

в 18 ч. проследовал товарный поезд в составе: 9 вагонов угля, 8 вагонов дров, 7 вагонов дранки, 6 вагонов кукурузы.

12/ХП в 3 ч. проследовал литерный поезд в составе: 4 вагонов шпал, 5 платформ рельсов, 3 вагонов японских продуктов, 7 вагонов сена.

в 7 ч. проследовал товарный поезд в составе: 11 платформ бревен, 9 вагонов досок, 10 платформ жердей.

в 15 ч. проследовал почтовый поезд.

в 18 ч. проследовал товарный поезд в составе:

нескольких платформ с 5-тью грузовыми, 3-мя броневыми, 2-мя легковыми автомашинами и 1 электро-динамо, 8 вагонов сена, 6 вагонов черепицы, 5 вагонов отрубей.

13/ХП в 3 ч. проследовал литерный поезд в составе: 8 платформ бревен, 7 платформ жердей, 4 вагонов японских продуктов.

в 7 ч. проследовал товарный поезд в составе: 8 вагонов угля, 9 вагонов дров, 6 вагонов кукурузы и 7 вагонов сена.

в 15 ч. проследовал почтовый поезд в составе: 5 вагонов с японскими солдатами.

в 18 ч. проследовал товарный поезд в составе: 9 платформ бревен, 11 платформ жердей, 8 платформ досок, 2 вагонов извести.

14/ХП в 3 ч. проследовал литерный поезд в составе: платформ с 6-тью грузовыми автомашинами, 5 вагонов японского обмундирования, 5 вагонов жмых, 3 вагонов сбруи, 4 вагонов с японскими солдатами.

в 7 ч. проследовал товарный поезд в составе: 8 вагонов кровельного железа, 9 вагонов железных труб, 6 вагонов камня, 4 вагонов сена.

в 15 ч. проследовал почтовый поезд в составе: 3 вагонов с японскими солдатами.

в 18 ч. проследовал товарный поезд в составе:

платформ с 4-мя грузовыми автомобилями, 7 вагонов дров, 9 вагонов сена, 6 вагонов жмых, 4 вагонов отрубей.

15/ХП в 3 ч. проследовал литерный поезд в составе: 8 платформ досок, 7 платформ горбылей, 4 вагонов жмыхов,

в 7 ч. проследовал товарный поезд в составе: 11 вагонов угля, 8 вагонов дров, 9 вагонов досок, 2 вагонов гвоздей.

в 15 ч. проследовал почтовый поезд.

в 18 ч. проследовал товарный поезд в составе: 1 вагона с 2-мя электро-динамо машинами, 3 вагонов электропровода, роликов и чашек, 8 платформ бревен, 9 платформ жердей, 6 вагонов дранки, 2 вагонов бы-
новок.

16/ХП в 3 ч. проследовал литерный поезд в составе: 9 вагонов сена, 7 вагонов кирпича, 3 вагонов кукурузы.

в 7 ч. проследовал товарный поезд в составе: 8 вагонов кирпича, 7 вагонов соломы, 5 вагонов кизяков, 6 вагонов кукурузы, 4 вагонов железных тросов.

в 15 ч. проследовал почтовый поезд.

в 18 ч. проследовал товарный поезд в составе: 9 платформ бревен, 8 платформ досок, 6 вагонов японского обмундирования 5 вагонов жмых и 2 вагонов отрубей.

ИЗ

17/ХП в 3 ч. проследовал литерный поезд в составе: 8 платформ досок, 6 платформ горбылей, 5 вагонов японских продуктов.

в 7 ч. проследовал товарный поезд в составе: 9 вагонов кирпича, 8 вагонов сена, 7 вагонов дранки, 6 вагонов кукурузы.

в 15 ч. проследовал почтовый поезд.

в 18 ч. проследовал товарный поезд в составе: 9 вагонов угля, 7 вагонов дров, 6 вагонов камня и 8 вагонов сена.

19/ХП в 3 ч. проследовал литерный поезд в составе: 2 платформы бревен, платформы с 4-мя грузовыми и 3-мя легковыми автомобилями, 3 вагон.жмх.

в 7 ч. проследовал товарный поезд в составе: 6 вагонов сена.

в 15 ч. проследовал почтовый поезд.

в 18 ч. проследовал товарный поезд в составе: 9 вагонов угля, 7 вагонов дров, 6 вагонов сена, 5 вагонов кукурузы, 3 ваг.камня.

20/ХП в 3 ч. проследовал литерный поезд в составе: 7 вагонов железных тросов, платформа с 2-мя электро-динамами, 4 вагонов японских продуктов, 6 вагонов сена.

в 7 ч. проследовал товарный поезд в составе 9 платформ бревен, 7 платформ жердей, 8 вагонов сена, 6 вагонов кукурузы.

в 15 ч. проследовал почтовый поезд в составе 3 вагонов японских солдат.

в 18 ч. проследовал товарный поезд в составе: 8 вагонов черепицы, 7 вагонов кирпича, 6 вагонов железных тросов, 4 вагонов отрубей, 5 вагонов цементных труб.

21/ХП в 3 ч. проследовал литерный поезд в составе: 8 платформ бревен, 7 платформ досок, 3 вагонов досок, проволоки и болтов.

в 7 ч. проследовал товарный поезд в составе: 9 вагонов сена, 6 вагонов кукурузы, 8 вагонов досок, 7 вагонов листового железа.

в 15 ч. проследовал почтовый поезд.

в 18 ч. проследовал товарный поезд в составе 8 платформ жердей, 7 платформ горбылей, 5 вагонов железных рам, 4 ваг.цемента, 6 вагонов сена.

22/ХП в 3 ч. проследовал литерный поезд в составе: 7 вагонов шпал, 5 вагонов дранки, 7 платформ бревен.

в 7 ч. проследовал товарный поезд в составе: 9 вагонов сена, 7 вагонов кукурузы, 5 вагонов жмых, 6 вагонов железных косяков, 3 вагонов камня.

в 15 ч. проследовал почтовый поезд в составе 2 вагонов японских солдат.

в 18 ч. проследовал товарный поезд в составе нескольких платформ с 3-мя броневыми, 5-ю грузовыми

MS

автомобилями и одной электро-динамо машиной, 8 вагонов сена, 7 вагонов кукурузы, 6 вагонов жмых.

23/ХП в 3 ч. проследовал литерный поезд в составе: 7 платформ бревен, 2 вагонов колючей проволоки, 6 вагонов сена, 4 вагонов чумизы.

в 7 ч. проследовал товарный поезд в составе 9 вагонов угля, 8 вагонов дров, 7 платформ цементных труб, 6 вагонов кукурузы.

в 15 ч. проследовал почтовый поезд.

в 18 ч. проследовал товарный поезд в составе : 8 платформ бревен, 9 платформ досок, 5 платформ горбылей, 6 вагонов кукурузы, 2 вагонов японских продуктов.

24/ХП в 3 ч. проследовал литерный поезд в составе: 8 платформ жердей, 7 вагонов сена, 4 вагонов извести.

в 7 ч. проследовал товарный поезд в составе: 9 платформ жердей, 8 вагонов листового железа, 6 вагонов железных рам, 7 вагонов черепицы.

в 15 ч. проследовал почтовый поезд в составе 4 вагонов японских солдат.

в 18 ч. проследовал товарный поезд в составе: 7 вагонов шпал, 8 вагонов дранки, 9 вагонов сена, 6 вагонов кукурузы.

25/ХП в 3 ч. проследовал литерный поезд в со-

ставе: 7 платформ бревен, 8 платформ жердей, 4 вагонов цемента.

в 7 ч. проследовал товарный поезд в составе: 8 вагонов угля, 6 вагонов дров, 5 вагонов листового железа, 4 вагонов японских продуктов, 7 вагонов кукурузы.

в 15 ч. проследовал почтовый поезд.

в 18 ч. проследовал товарный поезд в составе 9 платформ бревен, 4 вагонов жмых, платформ с 3-мя грузовыми и 2-мя броневыми автомобилями, 8 вагонов сена, 4 вагонов гвоздей проволоки и болтов.

26/ХП в 3 ч. проследовал литерный поезд в составе: 8 платформ горбылей, 6 вагонов железных рам, 5 вагонов отрубей.

в 7 ч. проследовал товарный поезд в составе: 9 вагонов сена, 8 вагонов черепицы, 6 вагонов кукурузы, 7 вагонов кровельного железа.

в 15 ч. проследовал почтовый поезд в составе: 5 вагонов японских солдат.

в 18 ч. проследовал товарный поезд в составе: 8 вагонов досок, 9 платформ жердей, 7 вагонов сена, 6 вагонов кукурузы.

27/ХП в 3 ч. проследовал литерный поезд в составе: 8 вагонов железных угольников, 6 вагонов рам и 5 вагонов японских продуктов.

в 7 ч. проследовал товарный поезд в составе:
9 вагонов горбылей, 8 вагонов досок, 5 вагонов ку-
курузы, 6 вагонов черепицы, 2 вагонов цемента.

в 15 ч. проследовал почтовый поезд.

в 18 ч. проследовал товарный поезд в составе:
9 вагонов сена, 7 вагонов черепицы, 5 вагонов камня,
6 вагонов плахи, 3 вагонов отрубей.

29/ХП в 3 ч. проследовал литерный поезд в со-
ставе: 8 вагонов сена, 11 вагонов кукурузы.

в 7 ч. проследовал товарный поезд в составе:
9 платформ досок, 8 платформ бревен, 6 вагонов сена,
5 вагонов отрубей, 2 вагона японских продуктов.

в 15 ч. проследовал почтовый поезд.

в 18 ч. проследовал товарный поезд в составе:
5 вагонов угля, 7 вагонов дров, 6 вагонов черепицы,
7 вагонов сена, 5 вагонов ящиков с продуктами.

30/ХП в 3 ч. проследовал литерный поезд в со-
ставе: 8 вагонов досок, 6 вагонов японских ящиков,
4 вагонов жмых.

в 7 ч. проследовал товарный поезд в составе:
2 платформы бревен, 7 платформ жердей, 8 вагонов сена
6 вагонов отрубей и жмых.

в 15 ч. проследовал почтовый поезд в составе:
3 вагонов японских солдат.

в 18 ч. проследовал товарный поезд в составе:

11 вагонов досок, 7 платформ жердей, 9 вагонов сена, 3 вагонов камня.

Всего в течение месяца проследовало на запад - 99 поездов.

В составах поездов преобладающее место занимали вагоны, груженные строительными (51%) материалами и продфуражем (32,5%), что в общей сумме составляло 83,5% загрузку поездов.

В то время, как военное снаряжение и солдаты японской армии занимают всего лишь 7% от общей суммы загрузки составов.

Исходя из вышеизложенного, можно полагать, что в течение декабря 1940г. японцы не производили переброски войск в направлении Хайлар-Манчжурия, а уделяли внимание заброске материалов для военного строительства и запаса продфуража для частей дислоцированных на восточной линии.

Характеризуется это следующими данными:

СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

(в количестве вагонов)

Строительные бревна	Доски	Плахи дере- вянные	Жерди	Шпалы	Горбыли	Строительный камень.	Дранка кро- вельная	Кирпич	Цемент
180	160	6	153	20	61	41	42	38	17

119

Известь	Цементн. трубы.	Черепица	Кровельное железо.	Железные тросы	Гвозди	Проволока	Железные трубы	Железные рамы	Железные косяки	Рельс
8	12	77	66	59	23	4	14	23	14	5

ВСЕГО 1023 вагона или 51%.

ОУРАЖ И ПРОДОВОЛЬСТВИЕ

Различные продукты питания	Кукуру- за	Чуми- за	ЖМЯХИ	Отру- бы	Сено	Солома
71	133	4	56	42	306	35

ВСЕГО 647 вагонов или 32,5%.

ВОЙСКА, ВОЕННОЕ ИМУЩЕСТВО И ТОПЛИВО

(в вагонах)

Японских солдат	Военное имущество						Топливо	
	Броне-автомобили	Грузовые автомобили	Легковые автомобили	Динамо-машины	Военное снаряжение	Колочая проволока	Каменный уголь	Дрова
36	18	45	10	4	17	3	97	87

- ВСЕГО: 1) Солдат 36 вагонов или 2% состава поездов;
 2) Военного имущества 97 вагонов или 5% -"
 3) Топлива 184 вагона или 9,5% состава поездов.

Иная картина наблюдается на восточной линии, где преобладающее значение в транспортировке - военные материалы и войска.

Данные о движении поездов по восточной линии не так конкретны, почему трудно судить о количестве и характере грузов, но если судить по частичным данным отгрузки военных материалов с харбинских складов для восточных линий, то можно предполагать, что основное место в грузоперевозках занимают огнеприпасы (см. таблицу).

124

ДВИЖЕНИЕ МАТЕРИАЛОВ

по харбинским складам военного имущества с 26.XI по 30.XII-1940 г.

	Прибыло на скла- ды	Откуда прибы- ло	Отправл. со скл.	Куда отправ.	Всего отправ.
Артил. оруд. (легк. полев.)	62шт.	Не уст.	8шт.	В Погран.	8шт.
Артил. оруд. зенитн.	4шт.	"	-	-	-
Артил. оруд. противотанк.	-	-	-	-	-
Станков. пулеметов	150шт.	Не уст.	-	-	-
Винтовок	6600шт.	"	-	-	-
Пржекторон	6шт.	"	-	-	-
Стереоскопов	6шт.	"	2шт.	В Сахалин	2шт.
Арт. снарядов 75 м/м	21000шт.	"	2.800шт. 2.800" 4.200" 1.400" 2.800"	В Погран. В Муденьцзян В Сахалин В Хайлар В Манчжур.	14.000шт
Арт. снарядов 37 м/м.	8400шт.	Не уст.	2.800"	В Погран.	2.800шт
Арт. гильз для 105мм снаряд.	560"	"	150"	В Сахалин	150шт
Авиабомб 100 кл.	2300шт.	"	-	-	-
Ружейн. патрон	13ваг.	"	1р. 1р.	В Сахалин В Хайлар	2 р.
Фугасов	195шт.	"	50шт. 50шт. 50шт.	В Муденьц. В Хайлар В Маньчж.	150шт.
Пороху	5в.	"	-	-	-
Динамиту	2в.	"	-	-	-
Кавалер. седла	1250шт.	"	-	-	-
Пехотн. двуколки	60шт.	"	-	-	-
Медных электропр.	1в.	"	-	-	-
Оцинков. телегр. пр.	1в.	"	"	-	-
Железа арматурн.	1522п.	"	8в.	В Модягоу	8ч.
Шли железн.	121шт.	"	-	-	-
Угольняк. железн.	215шт.	"	-	-	-
Инструм. стали	1в.	"	-	-	-
Трубы водопроводн.	-	-	179шт.	В Модягоу	179шт.
Свинца	-	-	133шт.	"	133п.
Электроприн.	-	-	12шт.	"	12шт
Самей	-	-	150шт.	В Сахал.	150шт.

Данные по ст. Харбин говорят, что в основном в Харбин поступают продовольственные и военные грузы (см. таблицу).

ДВИЖЕНИЕ ГРУЗОВ
на ст. Харбин за период с 19.XI по 30.XII-1940г.

Прибыло в Харбин с юга				Проследовало через Харбин на запад			
Хлеб	Грузо-автом.	Японск солд.	Лошади	Хлеб	Грузов. автом.	Япон. солд.	Лошади
680в.	147шт.	33 в.	12в.	600в.	161шт.	14 в.	2в.

Несмотря на достаточное поступление хлебных грузов в Харбин, все-же, в последнее время там чувствуется острый недостаток хлеба и отпуск его жестко нормирован. На почве этого среди населения распространяются всевозможные слухи, что еще в большей мере способствует росту недовольства даже среди японофильской части русской белоэмиграции и китайского населения.

Настроения и слухи.

Интересно, что в результате военных неудач японцев в Китае, перманентного нарастания экономических затруднений и роста всех форм налогового бремени, даже японская часть населения Манчжурии пессимистически смотрит на мероприятия своего правительства и перспективы "господства на азиатском материке". Характерным является мнение одного японца-коммерсанта, проживающего в Хар-

бине, который в разговоре с нашим источником излагал свой взгляд на современное положение Японии так:

...."Положение японской армии на китайском фронте неважное и наша армия на некоторых фронтах отступает в виду того, что ЧАН КАЙ-ШИ получил хорошее и в большом количестве вооружение из Америки и Советского Союза, а у нас все имеющееся в запасе вооружение начинает уменьшаться, это уже видно по тому, что наше правительство обратилось к армии с воззванием о экономии и сбережении военных материалов. Ввиду тяжелого международного положения и продолжительности войны с Китаем, каждый снаряд и патрон должен быть выпущен только для уничтожения врага".

В народе и армии открыто говорят о том, что народное положение печально, всего нехватает и масса высказывает мнение о неправильной политике правительства и вообще армия и народ устали от войны.

Дух и бодрость солдата, от продолжительного пребывания на фронте ежедневно падает, почему часто приходится менять части (об этом рассказчик судит по письмам, получаемым от брата, находящегося на фронте).

Образованию в Нанкине временного китайского правительства, мы японцы мало радуемся, так как это правительство Японии помочь ничем не может, все равно нам придется продолжать войну с Китаем.... а китайской армии мы не верим, они все хунхузы... Было бы иначе, если бы

124

иностранные государства признали новое китайское правительство... и даже такая наша союзница как Германия заявила нашему послу ХОТА, что" вы сформировали это правительство, вы и признавайте, а наши отношения с ЧАН КАЙ-ШИ останутся прежними"....также заявил и Советский Союз и все другие государства".

711 ^{частичными} Настроения белоэмигрантской массы, также говорит не в пользу японцев. События на западе, приведшие к распаду и замиранию там белоэмигрантского движения, нашли свое отражение в росте панических настроений у белоэмиграции в Маньчжурии, этому также способствовали успехи Советского Союза в войнах с Польшей, Финляндией и вхождение в СССР новых прибалтийских республик.

В связи с этим среди белоэмиграции пошли разговоры о занятии в ближайшее время Маньчжурии частями РККА, о согласии японцев на перевод всех русских белоэмигрантов в сов.гражданство и т.п. Многие, поддавшись панике, стали подумывать о бегстве из Маньчжурии в Америку и другие страны, в связи с чем усилилась скупка валютных ценностей. Некоторые белоэмигранты обзавелись уже иностранными паспортами и направились в Тяньцзинь для последующей поездки в Америку и др. страны.

Все это не могло пройти незамеченным для японцев и они приняли ряд мер, которые свелись к следующему:

а) Всем белоэмигрантам было запрещено выезжать из Маньчжурии без санкции Главного Бюро российских эмигран-

125

тов. б) Издан правительственный указ о запрещении торговли изделиями из ценных металлов, все ценности предложено добровольно сдать государству. Началось изъятие ценностей.

в) Установлен минимальный лимит инвалюты, допускаемой к вывозу из Маньчжурии.

г) Выехавших в Тяньцзинь задержали и ценности отобрали, владельцев арестовали.

д) В целях ликвидации разброда среди белоэмигрантов в декабре 1940г. был создан единый белоэмигрантский центр "Объединение Российских эмигрантов в Маньчжурской империи" - этим японцы поставили все остальные белоэмигрантские организации в положение, понуждающее их к "самоликвидации" или вхождению в новое объединение.

е) В целях успокоения белоэмигрантской массы, ей в виде подачки, были даны привилегии перед китайским населением в получении продуктов питания, и ряд других.

Но несмотря на все эти мероприятия, положение остается прежним. Мы уже располагаем данными, что тенденции к бегству из Маньчжурии имеются даже у "лидеров белой эмиграции", ярых японофилов, агентов японских разведорганов.

Отряд
"Осано"

В течение довольно длительного периода времени не имелось ясного представления о характере отряда "Осано". Поступающие материалы не отражали существа данного формирования, по той причине, что само существование отря-

126

да "Осано" и его деятельность строго конспирируется японцами.

Последние данные, которыми мы располагаем, характеризует отряд "Осано" следующим образом:

"...Школа или отряд "Осано" на Сунгари 2-й, это одно и то же. Название пошло от фамилии начальника этой школы полковника ОСАНО"...

..."Существование отряда "Осано" строго законспирировано японцами. Форма отряда (принятая в армии Манчжоу-Го) носится чинами отряда только в пределах его расположения, едущие в отпуск...надевают форму, присвоенную охранным отрядам с погонами бывш.русских юнкерских училищ"...

..."Задача отряда "Осано" - военная подготовка молодежи и перевоспитание ее в духе панasiatизма. Борьба за Японию и, в первую очередь, против СССР. Помимо военных дисциплин, главное внимание обращено на идеологическую обработку молодежи, почему одним из основных предметов считаются лекции о "морали японской империи".

Дисциплина в школе очень строгая, в результате чего имели место случаи побега воспитанников, самоубийства и расстрела провинившихся.

Всех послушных и хорошо усвоивших задачи отряда, оставляют в отряде инструкторами...а остальных устраивают на работу с хорошей оплатой, в полиции, жандармерии, ЯВМ и др.органах.

127

Японцы очень хотели, чтобы молодежь проходила через отряд "Осано", но молодежь добровольно не идет и набирается в принудительном порядке.

В 1940 году школа-отряд "Осано" выезжала в район Цамуси, где якобы вела борьбу с партизанами, а небольшой отряд, в начале зимы 1940г., из казацкой молодежи Захитанского округа оперировал в районе г. Манчжурия. Переброски чинов отряда на территорию СССР не было"...

Более подробных данных об отряде "Осано" нет. Полученные данные будут проверяться и уточняться.

СЛУХИ

По слухам, достоверность ю которых не проверена агентурно, известно, что:

1. "В районе Айшихе 400 квартир, ранее занимавшиеся японцами у русских белоэмигрантов освобождены. Японцы переселены в специально отстроенные для них дома. Из разговоров с японцами выяснено, что японские власти в Манчжурии проводят политику изоляции японских переселенцев от русского населения в целях предупреждения "дурных влияний", последних на японцев.

Японцы, отказавшиеся переезжать в новые дома обязываются выплатой за стоимость квартиры в отстроенных домах, так власти понуждают нежелающих переехать в новые дома"...

2. "Преподаватель бывш. гимназии Эмбиро ЕВАРЕ-СТОВ, побывавший с экскурсией в Японии рассказывал, что в Японии мало видно мужчин и этого никто в Японии не скрывает и выражает свое недовольство"...

128

3. "Китаец рассказывал, что часто забунтовываются манчжурские части и перебив японских офицеров, уходят в солки...., что в районе Мишаня забунтовался манчжурский полк и ушел в солки"....

НАЧ 12 ОТДЕЛЕНИЯ 5 ОТДЕЛА ГУГБ

А.О. Гениз