

2 легких авианосца - "Риухо", "Хо....." х/ "/послед-
ний используется для тренировочных целей/.

2 авианосца эскорта - "Кайио" и другой еще не наз-
ван, только строится.

✓ 5 тяжелых крейсеров - "Аоба", "Тоне", "Ибуки" в
японских водах / последний возможно потоплен; его су-
ществование находится под сомнением/, "Хагуро",
"Багигара", "Миоко" /два потоплены, один серьезно
поврежден под Сингапуром/, "Такао" /поврежден под
Сингапуром/.

✓ 4 легких крейсера - "Кацума", "Тама", "Кино"
/последние два возможно потоплены/ "Омодо", "Яхаги"
"Сакава" /один из последних двух потоплен/.

Меньше 55 миноносцев /по оценке командования аме-
риканского флота - около 45/. Меньше 100 подлодок
/возможно не больше 70/.

3/ Новое строительство:

Следующие единицы строятся: авианосцы флота:
"Икома" - заканчивается - свыше 30 тысяч тонн. "Асо" -
строится - свыше 30 тысяч тонн. "Динано" - строится -
детали неизвестны.

Легкий крейсер: класс "Агано"; данные под сом-
нением.

Авианосцы эскорта: название неизвестно, один из
них возможно "Кинио".

Около 8 миноносцев / 2 или 3 строятся ежемесячно/.

Около 5 подлодок: по крайней мере выпускаются
3 ежемесячно.

Около 10 истребителей подлодок: 8 или 10 ежемесячно.

938

4/ Японские миноносцы. В этом классе судов Япония

понесла потерь больше, чем в других каких либо классах.

Воздушные силы настолько сильно уменьшили ее мощь в этом классе, что из числа миноносцев, имевшихся в наличии перед войной, осталось очень небольшое количество. Сейчас Япония строит большие по размеру и лучшие по качеству типы.

Следующие в новых классах миноносцев строятся из этих типов - 2 или 3 выпускаются ежемесячно:

А. Класс "Терацуки".

Первая единица закончена в 1942 году. Водоизмещение 2300 тонн, скорость 41 узел. Три из 10, включая и сам "Терацуки" были потоплены в течение войны. Остались в наличии: "Акицуки", "Сузуцуки", "Димосуки", "Хацуцуки", "Вакацуки", "Ницуки", "Футуцуки", "Узуки" / не подтверждено/.

Б. Класс "Таканами".

Первая единица закончена в 1943 году; водоизмещение 1900 - 2000 тонн, скорость 39 узлов. Три или больше из 13, включая самого "Таканами" потоплены. Имеются в наличии "Буджинами", "Наманами", "Таманами", "Кюнами", "Онами", "Найанами", "Суданами", "Кишинами", "Хаманами", "Макинами".

В. Класс "Димаказе".

Первая единица закончена к январю 1945 года. Водоизмещение 2 тысячи тонн, скорость 33 узлов; вооружен 24-примовыми торпедами. Имеются в наличии: "Димаказе", "Хираказе", "Китаказе", "Каваказе".

Д. класс "Мацу".

Первая единица закончена к февралю 1945 года. Водоизмещение 1 тысяча тонн, скорость 38 узлов. Имеются в наличии: "Таке", "Кири", "Моно", "Кади", "Янаги", "Уме", "Найи".

Е. Класс "Асагимо".

Первая единица закончена к марту 1945 года. Водоизмещение 1500 - 2 тысячи тонн, скорость 33 узла. Имеются в наличии: "Асагимо", "Хайягимо", "Акагимо".

Г. Класс "Диратсуя".

Первая единица закончена к апрелю 1945 года детали неизвестны.

5/ Японские подводные лодки.

До сих пор японцы мало использовали свой подводный флот. К августу 1944 года была принята более агрессивная политика для подводного флота, но количество потопленных союзнических судов не увеличилось.

Между декабрем 1941 года и сентябрем 1943 года союзниками было потоплено 28 подлодок.

С сентября 1943 года по апрель 1944 года было потоплено 17 подлодок, а в течение года/до апреля 1945 года / было потоплено еще более 40 подлодок, что составляет, по меньшей мере 85 уничтоженных японских подлодок. Япония начала войну, имея в своем распоряжении 62 подлодки, и никогда за время войны не имела больше 90. 30-45 подлодок выпускается ежегодно. С апреля 1944 года по апрель 1945 года вошли в строй 40 подлодок, главным образом, типа I. Японцы таким образом пополнили, но не увеличили свой подводный флот. Считается, что сейчас являются пригодными для операции не больше 70 подводных лодок.

939

За последнее время основное ^{удар}ударение делается на строи-
тельство миниатюрных подводных лодок, в производстве кото-
рых Япония является пионером. Результаты этого покажет
будущее. Ярким доказательством ^{XX/ 70w. gmo}подводного флота ^{не смог}вы-
полнить ^{задачи}стоящие перед ним задачи, являются ^{сравнению}очень плохие
результаты его работы у берегов Окинавы, куда было бы
логично бросить все имеющиеся у них силы для уничтоже-
ния нашей морской поддержки.

6/ Типы небольших кораблей.

Япония имеет обычный комплект вспомогательных су-
дов минных заградителей, минных тральщиков, конноерок, судов
береговой обороны и т.д., обычных для всех флотов, за
исключением того, что у нее они более старые и ветхие.
С другой стороны, она построила значительное количество
новых судов эскорта типа корветов. / В июне 1944г. она
имела приблизительно 100 истребителей подводных лодок
и может выпускать 100 единиц еще ежегодно/.
Она также имеет небольшой флот десантных судов различ-
ных типов.

7/ Можно сделать заключение, что хотя морская
мощь Японии ^{еще}является значительной и с ней нельзя не
считаться, значительные японские потери и неспособность
их соответствующего возмещения исключают ее вмешатель-
ство в дальнейшие операции союзников на Тихом Океане.

В 1041 ВАДИМ 30/УП-45г.

Отп. 2 экз. - адм.
экз. Р...

х/Окончание слова искажено.
хх/Предполагается пропуск слова.

А. С. Сидоров